

Sant Jaume d'Enveja



Treballs en marxa a l'Illa de Buda. FOTO: JOAN REVILLAS

Medi ambient

Porten sorres del port de Tarragona al Delta per refer el front litoral de l'Illa de Buda

Un temporal al gener va trencar part del cordó d'arena que separa la llacuna dels Calaixos de Buda i el mar. Les obres d'emergència compten amb una draga procedent de Dinamarca

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
SANT JAUME D'ENVEJA

El servei de Costes del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic a Tarragona executa una obra d'urgència a l'Illa de Buda, al delta de l'Ebre, per a l'aportació de sorres i restitució del cordó litoral després dels danys ocasionats pel temporal marítim del passat mes de gener. L'episodi va provocar el trencament de la línia litoral de l'illa, generant una discontinuïtat d'aproximadament 65-70 metres d'amplada i més d'1,5 metres de profunditat, que ha establert una connexió directa entre el mar i la llacuna litoral dels calaixos de Buda, alterant el règim hidrodinàmic de la bassa i posant en risc l'ecosistema.

L'actuació consisteix en l'aportació, transport i estesa de sedi-

ment compatible per a la reconstrucció del cordó litoral, amb un volum estimat de 20.000 metres cúbics de sorra, orientat a restablir la continuïtat morfològica i la funcionalitat del sistema com a barrera natural davant de la intrusió marina.

Per primera vegada, aquesta arena procedeix de la pedrera del port de Tarragona, seleccionada segons criteris de compatibilitat granulomètrica amb l'entorn receptor.

Els treballs principals de moviment de sorra van arrencar el 29 d'abril i s'han d'executar en un termini aproximat de nou dies, amb mitjans especialitzats i el suport d'una draga procedent de Dinamarca, en el marc de les actuacions d'emergència declarades per l'Estat. El pressupost estimat de la intervenció puja a 800.000 euros.



L'arena ha de refer el cordó litoral trencat per la força de les onades durant un temporal. FOTO: JOAN REVILLAS

Las frases

«Hem actuat amb la màxima celeritat en aquest punt per preservar l'ecosistema»

Carlos Prieto

Delegat del Govern de l'Estat a Catalunya

«El Far de Buda, 3 km mar endins, mostra el terreny perdut al Delta»

Teresa Solsona

Alcaldeessa de Sant Jaume d'Enveja

Des del punt de vista tècnic, l'actuació respon a la necessitat d'intervenir de manera immediata per evitar la consolidació de la connexió marina, que podria provocar un increment de la salinitat i una alteració significativa dels hàbitats inclosos a la Xarxa Natura 2000, segons expliquen des de Costes.

El delegat del Govern de l'Estat a Catalunya, Carlos Prieto, va visitar ahir les obres en marxa, acompanyat de l'alcaldeessa de Sant Jaume d'Enveja, Teresa Solsona.

Prieto va remarcar que des de l'administració central s'ha actuat «amb la màxima celeritat en aquest punt, per preservar l'ecosistema», i que es treballa de forma coordinada amb la resta d'administracions (la catalana i les locals) per establir totes les accions necessàries per preservar el Delta.

«Gradualment cal anar actuant, amb obres d'emergència, però també a mig i llarg termini, amb accions que afavoreixin la protecció i resiliència del Delta davant de la manca de sediments de pateix i també dels efectes evidents del canvi climàtic», afirmà el delegat.

L'alcaldeessa de Sant Jaume d'Enveja indicà que el Far de Buda és una referència de la regressió que pateix el territori: «ara es troba ja tres quilòmetres mar endins. Tot aquest terreny és el que s'ha perdut. I cada hivern continuem perdent platja, i el Delta està més feble», va lamentar.

L'alcaldeessa reclamà l'aportació de sorres marines amb dragues per reforçar tot el litoral deltaic: una mesura en la que insisteixen des de fa temps la Taula de Consens pel Delta i la Generalitat, però en la que l'Estat no acaba de definir-se, tot i haver-la aplicat en d'altres zones com l'Albufera de València.

Solsona va valorar el treball conjunt entre les administracions, però considera que avança de forma massa lenta. «El Delta necessita celeritat, no lentitud», va concloure.