

I A MÉS...

"La gent de Tortosa sabem què trobarien a les obres"

El Verge de la Cinta es va construir al sector fortificat del turó del Sitjar, en un lloc molt mal comunicat i entre restes de patrimoni, i va obrir les portes el novembre del 1976, l'any que ve farà 50 anys. Avui dia, els metges i molts veïns de Tortosa veuen incrèduls que les obres d'ampliació, que ja havien fet aflorar unes restes el desembre del 2023, s'aturen ara per unes troballes arqueològiques més valuoses i "previsibles". "La gent que vivim a Tortosa i tenim una edat sabem què trobarien aquí. Coneixiem les coves, passadissos, forats. Jo mateix de menut he anat per aquí jugant i amagant-me. Ja sabem que estes obres tindrien este problema", ha lamentat el doctor Manel Martínez, cap d'Urgències, en declaracions a l'ACN. ■

En el curt termini, com els alcaldes, els metges de l'Hospital de Tortosa no volen renunciar a l'ampliació. La consideren l'única garantia per a poder tindre accés a curt termini a la tecnologia mèdica del segle XXI "i tractar a la gent com a la resta de Catalunya". L'Hospital de Tortosa és l'únic centre hospitalari de l'ICS que no disposa de cirurgia robòtica.

L'opinió és generalitzada entre els professionals sanitaris i això ha portat a la Junta de Personal de l'hospital, que representa a tots els treballadors, a convocar una protesta, dimarts 25 de febrer, contra la paralització dels treballs: "No podem permetre que es bloquege una ampliació necessària per a la salut de tothom". ■



L'aparcament provisional se troba encaixonat a la zona del fossar del Sitjar, a tocar de la muralla. / JOAN JOSEP CAROT

L'opció d'aparcament més factible passaria per mantindre el pàrquing portàtil provisional al fossar

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Un dels problemes endèmics que ha arrossegat l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa és, a més a més de la complexitat dels accessos, la falta d'aparcament. Sota el nou edifici assistencial planificat per Salut en l'últim dels projectes plantejats, que han sigut uns quants, se preveien dos plantes d'aparcament, però a l'hora de traure a licitació la redacció del projecte executiu, les dos plantes

s'havien reduït a una. Per a generar aparcament mentre duressen les obres, se va aixecar un aparcament portàtil de quatre plantes, encapsulat entre restes de muralles, amb la idea de desmuntar-lo una volta estés operatiu el pàrquing subterrani. Encara més, l'acord vigent signat entre Salut i Cultura és que quan acabe l'ampliació, es desballestarà l'aparcament provisional, segons fonts oficials del departament de Salut.

Ara, però, les troballes arqueolò-

ques faran que no es puga habilitar cap espai útil per baix de la cota zero del nou edifici i, per tant, no s'hi pot fer cap aparcament. L'exdelegat del Govern Albert Salvadó ja va posar damunt de la taula, quan va transcendir que les plantes d'aparcament se reduïen a una, que potser se podia allargar la vida de l'aparcament provisional, que ara es convertix gairebé en l'única opció factible per a tindre un aparcament vinculat a un Verge de la Cinta ampliat. Caldria, això sí,

allargar-ne l'ús en el temps, cosa que dependria de Cultura perquè afecta un espai emmurallat. Salut no es mulla. "Encara és aviat per plantejar-ho; primer s'ha de definir quins canvis s'han de fer en el projecte [d'ampliació de l'HTVC] i si este és viable", sostenen les mateixes fonts. Seria necessari, en definitiva, anar renovant l'acord entre Salut i Patrimoni fins que estigués operatiu el futur nou hospital de les Terres de l'Ebre a Tortosa. ■