

Mobilitat

Creen una xarxa pública d'estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre posa en marxa el projecte, finançat amb els fons nuclears



Punt de recàrrega de vehicles elèctrics, davant del parc Teodor González de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

Les Terres de l'Ebre disposaran l'any que ve d'una xarxa pública d'estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics repartida per tot el territori. El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) ha començat a desplegar el projecte Smart Rural Ebreterritori-Ebremobilitat, que compta amb una dotació econòmica de 2,7 milions d'euros procedents dels Fons de Transició Nuclear.

57 són els municipis i entitats municipals descentralitzades (EMD) que hi ha a les Terres de l'Ebre, amb qui el COPATE ja ha començat a contactar per informar-los de l'arrencada del projecte, demanar si s'hi sumen (accepten o rebutgen el punt de recàrrega previst al seu municipi) i en cas afirmatiu, determinar en quin punt de la població es podrà instal·lar, segons expli-

L'apunt Nou model amb l'horitzó de l'any 2030

El projecte es posa en marxa alineat amb el pla presentat recentment per la Generalitat d'impuls al vehicle elèctric, que també preveu duplicar el ritme de desplegament d'estacions i punts de recàrrega. Aquest pla preveu mobilitzar més de 1.400 milions d'euros fins al 2030, tant públics com privats, per accelerar la implantació del vehicle elèctric a Catalunya. L'objectiu és que d'aquí a cinc anys circulin pel país 120.000 elèctrics

purs, 30.000 híbrids endollables i 30.000 motociccles elèctriques; fet que ha de suposar un estalvi de 470.000 tones de diòxid de carboni (CO₂). Entre els diferents apartats del pla, també hi ha el de reforçar la cadena de valor de la indústria catalana relacionada.

Ara mateix, a Catalunya hi circulen 80.000 vehicles electrificats, un segment de vendes que en els últims quatre anys només han crescut un 3%. Aquest percentatge es troba lluny del ritme de creixement necessari per arribar als objec-

tius del Govern català. Entre altres mesures, s'activaran línies de préstecs bonificats de l'Institut Català de Finances (ICF) perquè les empreses puguin canviar les seves flotes, especialment les que estiguin afectades per les restriccions de les Zones de Baixes Emissions.

El Govern també es compromet a elaborar un sistema únic que sigui tan fàcil com el pagament en una benzineria. Totes les estacions permetran el pagament amb targeta i faran servir un sistema operatiu interoperable i fàcil per a l'usuari.

ca al Diari el president del Consorci i alcalde de Roquetes, Ivan Garcia. «Tot i que l'atorgament dels fons correspon a l'exercici del 2023, tot just ara han arribat la subvenció i s'ha començat a treballar en aquesta xarxa,

que ha de ser una realitat al llarg del 2026», explica Garcia. Així, es procedirà en primer lloc a contractar el personal encarregat de gestionar el projecte, per posteriorment licitar el subministrament i instal·lació dels

punts de recàrrega. Aquesta instal·lació té un cost zero per als ajuntaments, els quals s'hauran de fer càrrec del seu manteniment posterior. L'objectiu és instal·lar els primers durant aquest 2025.

2,7

milions d'euros: dotació econòmica del projecte, procedent dels Fons de Transició Nuclear

D'aquesta manera es preveu més que doblar la xifra d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics existents actualment a les quatre comarques ebrenques, les quals, a més, seran d'alta velocitat amb una potència que superarà els 50 kW.

L'objectiu és fer de les Terres de l'Ebre un referent en mobilitat sostenible i transició energètica, tenint en compte també que el territori va ser declarat Reserva de la Biosfera per la UNESCO l'any 2013.

«Es tracta que els ciutadans de les Terres de l'Ebre i els visitants es puguin moure per tot el territori amb vehicle elèctric, reforçant així també l'aposta per un turisme sostenible i de qualitat», detalla Garcia.

Per al vicepresident d'Energia del COPATE i regidor socialista de l'Ajuntament de Tortosa, Víctor Grau, aquesta és una oportunitat única per a les Terres de l'Ebre, «per ser el primer territori del món connectat amb una xarxa d'electromobilitat totalment integrada». «Des de l'àrea d'Energia del COPATE liderem la iniciativa més ambiciosa a la que ens hem enfrontat mai i que ens ha de situar al a primera línia global en sostenibilitat», remarca Grau.

Els impulsors de la xarxa recorden que, en un moment marcat per la crisi climàtica, amb fenòmens extrems que afecten les comunitats i els ecosistemes, «és més necessari que mai transformar els models de mobilitat», tenint en compte que el transport és responsable de vora el 25 per cent de les emissions a Europa.