

TURISME El contracte, vigent fins a finals de 2026, coincideix amb l'inici d'una campanya condicionada pel cabal elevat del riu

L'IDECE licita el manteniment de la navegabilitat de l'Ebre per 490.000 €

Amposta Redacció

L'Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) ha tret a licitació el servei de manteniment de la navegabilitat del riu Ebre en el tram comprès entre Ascó i Amposta per al període de juliol a desembre de 2026, amb un pressupost de 490.421 euros. El nou contracte pren el relleu de l'anterior, vigent des de l'abril de 2021 fins al 31 de març d'este any, que es va adjudicar per un import global de 3,3 milions d'euros (IVA inclòs) i d'un altre de trimestral, actualment vigent.

El plec de condicions estableix tres grans àmbits d'actuació. D'una banda, el servei de vigilància i ajuda a la navegació, que inclou les activitats i

els mitjans necessaris per a garantir que els usuaris puguin desplaçar-se pel riu en condicions de seguretat, així com el suport a activitats lúdiques i esportives durant el període de vigència del contracte. De l'altra, se contemplen les operacions de conservació i reparació, orientades a mantindre els elements de la via navegable en un estat òptim, d'acord amb les prioritats i els recursos disponibles. Finalment, el contracte preveu la gestió d'un Centre de Control i Comunicacions, encarregat de la programació, el seguiment, el control i l'avaluació dels treballs, així com de la sistematització de la documentació associada.

La licitació coincideix amb l'inici de la campanya de navegació al riu

Ebre, posada en marxa per l'IDECE amb motiu de Setmana Santa. L'organisme de la Generalitat preveu que el nombre d'usuaris i embarcacions continue creixent, seguint la tendència dels últims anys. De fet, el 2025 se va registrar un increment de prop del 5 % respecte a l'any anterior, passant de 35.266 usuaris el 2024 a 36.944.

Amb l'arribada de la nova temporada, s'han introduït millores per a facilitar una experiència més còmoda i segura. Entre estes actuacions, destaca l'arranjament de l'embarcador de Ginestar, que permet optimitzar les maniobres de sortida i arribada de caiacs, així com l'obertura de la resclosa de l'assut de Xerta-Tivenys.



L'any passat un total de 36.944 persones van navegar per l'Ebre. /CEDIDA

Tot i les bones perspectives, l'Ebre presenta actualment un cabal elevat. Davant esta situació, l'IDECE recorda la necessitat de seguir en tot moment les indicacions de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i de Protecció Civil, especialment quan el cabal supera els 800 metres cúbics

per segon, límit a partir del qual no es permet la navegació. Precisament, este increment del cabal ha impedit, de moment, la instal·lació de les boies de senyalització de la via navegable, que es col·locaran quan les condicions del corrent ho facen possible. ■