

TRANSPORT Se complixen tres mesos sense trens de passatgers i els alcaldes denuncien que no hi ha cap data per al restabliment del servei

Creix la indignació a la Ribera d'Ebre després de tres mesos sense trens a l'R15

L'alcalde de Móra la Nova anuncia un front comú per a demanar un servei de trens dignes a la comarca

Móra la Nova A. P.

La Ribera d'Ebre porta tres mesos sense trens de passatgers. Els combois van deixar de circular per l'R15 el passat 21 de gener, després de l'accident de Gelida. Des de llavors, la línia ha quedat fora de servei pels viatgers tot i que, ràpidament, se va restablir el trànsit de mercaderies. Els alcaldes denuncien que no hi ha encara una data per a poder restablir el servei i des d'Adif remeten a les declaracions del ministre Óscar Puente, que va posar el juny com la data de referència per al restabliment complet de Rodalies.

Actualment, l'R15 compta amb més d'una quinzena de limitacions de velocitat al seu tram entre Reus i Riba-roja d'Ebre, i això fa que siga inviable la circulació de trens de passatgers. A esta situació s'hi han afegit les obres als túnels del Garrat, una nova incidència a les portes de Barcelona. En l'actualitat, un viatger de la Ribera d'Ebre, per a desplaçar-se a Barcelona, ha d'agafar un autobús fins a Reus, on pot

agafar un tren fins a Sant Vicenç de Calders i, des d'allí, tornar a agafar un autobús fins al Prat de Llobregat. Un cop al Prat, un tren el portarà fins a Barcelona. En total, dos autobusos i dos trens —amb tres canvis de vehicle— i un trajecte que es pot allargar a més de cinc hores.

L'alcalde de Móra la Nova, Jesús Álvarez, ha assegurat que **"no se saben els terminis d'execució de les intervencions a la línia, ni quan estarà llesta"**. Una queixa que també subscriu l'alcalde de Falset, Carles Brull, que denuncia que **"al Priorat tampoc hi ha cap notícia al respecte"**. L'alcalde de

Móra la Nova avança que impulsarà un front institucional per a sumar tots els alcaldes de la Ribera d'Ebre, Terra Alta i Priorat. **"Els alcaldes hem de defensar els interessos de la majoria dels nostres habitants i institucions, com els ajuntaments han de fer un front comú perquè es prenguen solucions i que, com a mínim, ens diguen quan tornaran els trens i quins són els terminis d'execució"**



L'R15 ja ha complert tres mesos sense trens de passatgers. / CEDIDA

d'aquestes obres i què és el que s'està treballant".

NOVES SOLUCIONS Des de la Ribera d'Ebre també rebutgen que, un cop se solucione la situació actual, se torne a la mateixa qualitat de servei que hi havia abans del 20 de gener. L'R15 va ser, el 2025, la segona línia amb més incidències de tota

Catalunya.

Des de la Generalitat s'ha avançat que pròximament es proposarà el traspàs a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), amb una fórmula similar a la que es va aplicar a la línia ferroviària que unia Lleida i la Pobla de Segur. El comissionat per al traspàs íntegre de Rodalies, Pere Maciàs, ha reconegut **"l'abandona-**

ment" en què es troba la línia, en una conferència a la Cambra de Comerç de Reus. Tot i això, ha emfatitzat també que la línia podria restablir el trànsit de passatgers **"a curt termini"**, segons els seus contactes amb Renfe i Adif, però ha descartat que la Generalitat tinga cap potestat més enllà de la capacitat de pressió sobre els gestors de la línia. ■