

La Via Verda de la Val de Zafán se convertix en la segona més llarga de la Península

L'ampliació de 27,3 quilòmetres entre Roquetes i la Ràpita eleva el recorregut total a prop de 160 quilòmetres i reforça l'oferta cicloturística de les Terres de l'Ebre. La Diputació inaugura el nou tram que ha tingut un cost total de 6,3 milions d'euros.

Amposta Joan Josep Carot

La Via Verda de la Val de Zafán ha ampliat el seu recorregut amb un nou tram de 27,3 quilòmetres entre Roquetes i la Ràpita, fet que la convertix en la segona via cicloturística més llarga de la península Ibèrica, amb una longitud total de gairebé 160 quilòmetres. Només queda per darrere de la Via Verda d'Ojos Negros, que en suma 167,7 entre Terol i València i passa al davant de la Via Verda de l'Aceite, entre Jaen i Còrdova.

La Via Verda de la Val de Zafán té l'origen en una línia ferroviària projectada el 1863 entre la Puebla de Híjar i la Ràpita. Les obres se van iniciar el 1882, però la línia no es va inaugurar fins al 1942 i mai no es va arribar a completar. Després de 31 anys en servei, se va clausurar definitivament el 1973.

Amb el pas del temps, el traçat se va anar reconvertint en via verda per trams. Amb l'actuació de la Diputació entre Roquetes i la Ràpita i l'habilitació del recorregut entre Alcanyis i Valdealgofa, executada pel Ministeri d'Agricultura i a punt de finalitzar, només restarà pendent el tram entre Alcanyis i Samper de Calanda per a culminar la recuperació íntegra de l'antic traçat ferroviari com a via cicloturística.

La nova extensió, impulsada per la Diputació de Tarragona aprofitant part de l'antic traçat ferroviari de la línia Barcelona-València, se va inaugurar dissabte passat amb una jornada participativa que va aplegar prop de 400 persones. Els assistents van recórrer el nou itinerari a peu o en bicicleta des de quatre punts diferents —Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita—, amb un acte central a la Torre de la Carrova, a Amposta.

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauradó, va qualificar la inauguració de **"molt esperada"** i va recordar que el projecte es remunta a l'estiu de 2020, en plena pandèmia, quan els municipis implicats van plantejar aprofitar els fons europeus Next Generation



A l'acte inaugural del nou tram van participar prop de 400 ciclistes i vianants que es van trobar a la Torre de la Carrova, a Amposta. /CEDIDES

per a completar el traçat. **"Ens connecta de nord a sud, uneix muntanya i mar i també els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre"**, va destacar.

Llauradó també va subratllar que la iniciativa tindrà un impacte **"turístic, econòmic i social molt remarkable"** i que contribuirà a reforçar la cohesió territorial.

Amb un pressupost de 6,3 milions d'euros, dels quals cinc provenen dels fons europeus Next Gene-

ration dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, l'actuació ha inclòs la recuperació i adequació del traçat, la instal·lació de senyalització, baranes de protecció i elements informatius, així com la plantació d'arbrat i el condicionament del ferm.

EL PONT VERD Una de les intervencions més destacades ha sigut la construcció d'un pont verd de 90 metres que permet superar l'AP-7 i

la C-12, considerada una de les actuacions més complexes del projecte. La finalització global de les obres està prevista per al 30 de juny de 2026.

L'alcalde de Tortosa, Mar Lleixà, va posar en relleu la cooperació entre administracions i va destacar que **"quan sumem, multipliquem"**. Lleixà va recordar que l'Ajuntament té en projecte connectar el recorregut de la via verda amb la façana fluvial de la ciutat. Segons va indi-

car, la via verda esdevé **"un element de dinamització, de turisme sostenible, de salut i d'oportunitats"** que ha de situar el territori dins el mapa del cicloturisme.

Per la seua banda, l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, va expressar una **"satisfacció màxima"** i va afirmar que esta extensió demostra que **"els grans reptes, si es fan de forma compartida, són més fàcils"**. Tomàs va destacar que, més enllà de l'augment de quilòmetres i