

“El diàleg amb el territori i les al·legacions milloraran el projecte de la MAT”

ENTREVISTA A

Trinidad Sala, delegada regional de Red Eléctrica (actual Redeia) a Catalunya

Ascó Ò.M.J.

Quina és la situació de la xarxa de transport d'electricitat a Catalunya?

En planificacions anteriors, es va treballar molt per a tenir una xarxa mallada i robusta com la que tenim. Però, evidentment, donats els processos de descarbonització que corresponen a la transició energètica, hi ha un increment de demandes, substancial i prou important. Una gran part d'aquestes demandes tan importants estan a Tarragona, a la província de Tarragona. I això el que implica és que les planificacions elèctriques atenguin aquestes necessitats territorials. La planificació vigent, 2021-2026, està focalitzada a facilitar la integració de renovables i atendre aquestes demandes. I, segurament, la planificació futura haurà de cobrir noves demandes de nous consums o d'incrementos de potències.

I en el pròxim cicle de planificació, atès este augment del consum i estes necessitats, què caldrà?

De la planificació propera, amb horitzó 2030, ja va sortir l'esborrany, que es va sotmetre a un procés d'informació pública en què es van atendre o s'estan atenent les al·legacions pertinents, i ara competeix al Ministeri decidir què acaba incloent la planificació. Com comentava, caldrà atendre demandes sobre tot derivades d'aquests processos de descarbonització de l'activitat actual, però també per a poder atraure noves inversions o nous desenvolupaments residencials. S'ha convalidat el real decret llei que va proposar el Ministeri, en què ja prioritza i agilitza totes les tramitacions per a fer possible més desplegaments i atendre i prioritzar aquestes necessitats elèctriques, per exemple d'àrees residencials o de projectes estratègics. Fins que no estigui aprovada la planificació amb vista al 2030, no sabrem amb certesa quins són els projectes que s'atendran.

Per tant, no podem parlar de projectes concrets a les Terres de



FOTOS REDEIA

l'Ebre?

Jo només puc comentar la planificació vigent perquè és la que tenim aprovada i és la que estem executant. Redeia no té concretats quins projectes de futures infraestructures ha de treballar. Perquè la planificació no només ens diu què és el que s'ha de desenvolupar, sinó com ha de ser aquesta infraestructura.

La nova línia de molt alta tensió (MAT) entre Aragó i el Tarragonès, passant per la Terra Alta i la Ribera d'Ebre, forma part de la planificació vigent.

I de la futura, lògicament. És a dir, la planificació futura, com que la tenim en tramitació, l'haurà de mantenir per a poder continuar amb la seva tramitació i execució. Es tracta d'una renovació d'una línia existent. La línia, com a tal, d'Escatron fins a la Selva del Camp, ja existeix. És una línia dels anys 70, petita i antiga. Pe-

“La línia actual s'ha quedat petita. La nova és imprescindible per a cobrir demanda i per al creixement econòmic”

tita quant a capacitat de transport. Les necessitats elèctriques actuals no són les necessitats elèctriques dels anys 70. Per tant, la línia ja s'entén que ha d'estar dimensionada per a les necessitats elèctriques actuals. Aleshores, el que planteja la planificació és una renovació d'aquesta línia. I ja que hem de fer una línia nova perquè no la podem construir sobre si mateixa, perquè deixariem indisponible tot l'eix durant la construcció, i és un eix estratègic per a Tarragona, el que proposa la planificació és fer una línia dimensionada per a cobrir necessitats re-

als actualitzades, que sigui de 400 i de 220 quilovolts per a no haver de fer posteriorment una altra d'afegida. L'actual és de 220. Té una capacitat màxima de transport d'uns 450 megawatts, i la futura es preveu que tingui uns 3.000 megawatts, 3 gigawatts.

Quines característiques té este projecte?

Proposa un traçat el màxim de paral·lel possible al traçat existent, però incorporant els condicionants territorials actuals, que no són els mateixos que hi havia quan es va construir la línia als anys 70: condicionants de tipus ambientals —zones protegides ambientals, que abans no hi eren i ara sí, i per tant nosaltres hem d'evitar—; o condicionants de protecció de fauna —per nidificació de fauna, per exemple l'àguila cuabarrada—; condicionants de creixement de nuclis urbans —tenim nu-

clis urbans que han crescut i, per tant, s'han acostat a la línia, i ja no proposem anar tan a prop del nucli urbà, sinó que proposem allunyar-nos-en—; o, fins i tot, condicionants de molta edificació aïllada, que ens obliga a apartar-nos perquè la llei del sector elèctric actual no permet sobrevolar aquestes edificacions. Per tant, això ens obliga a fer zigzagues i proposar un traçat més adequat o més integrat a la carretera.

Hi haurà més quilòmetres de traçat?

Sí, hi haurà més quilòmetres de traçat perquè hi ha una extensió de la línia fins a la Secuita, que això sí que és línia nova. De la Selva a la Secuita és línia nova. I, a més a més, alhora, també hi ha un ramal —una ramificació de línia de 220— des de la Selva fins a la nova subestació del Francoí, que acabem just de posar en servei fa unes setmanes, a Vilallonga del Camp. Per tant, hi ha dues ramificacions més, que és el que fa que hi hagi més quilòmetres, a part de la resta de condicionants esmentats que ens porten a preveure desviacions del traçat.

Quant a l'afectació, a l'hora de fer expropiacions, s'entén que és un traçat que no presenta noves expansions o noves afectacions?

Implica nous propietaris segur, perquè tot i que busquem el paral·lisme de la línia no podem posar les línies enganxades una a l'altra, allà on estan les mateixes torres, sinó que necessitem mantenir unes distàncies per a construir la nova línia en condicions de seguretat, mentre l'altra està en servei. Per tant, ens hem d'apartar uns 30, 40, 50 metres en el lloc on anem més en paral·lel possible. Això implica noves propietats. L'expropiació per nosaltres és com l'últim punt. En el cas de no arribar a consensos o a un acord voluntari, tenim la possibilitat d'expropiació, però el nostre objectiu és arribar a acords voluntaris. De fet, en un projecte que estem executant, que tenim en construcció ara ma-