



Un camió avança un altre a l'altura del radar de tram entre Ulldecona i Amposta, en una imatge d'arxiu. FOTO: DT / JOAN REVILLAS

Trànsit

El límit de velocitat a l'AP-7 entre Calafat i Amposta variarà segons el nombre de camions

El Ministeri de Foment preveu instal·lar el nou sistema de senyalització, que s'adaptarà al trànsit pesant, aquest mateix any, amb l'objectiu de reduir l'alta sinistralitat a la via

JORDI CABRÉ
TARRAGONA

Les Terres de l'Ebre tindran un sistema de senyalització únic a Catalunya. El tram de l'AP-7 entre l'Ametlla de Mar (Calafat) i Amposta comptarà amb un sistema de velocitat variable que modificarà el límit de velocitat segons el nombre de camions presents a la via. La mesura s'aplicarà als dos carrils en sentit sud, en un tram de 44 quilòmetres on ja s'apliquen altres mesures extraordinàries per a reduir la sinistralitat. El Ministeri de Transports, titular de l'AP-7, instal·larà la infraestructura al llarg de 2026 i de la seva gestió s'encarregarà el Servei Català de Trànsit.

La mesura s'ha acordat entre la Direcció General de Carreteres del Ministeri i el Servei

Català de Trànsit de la Conselleria d'Interior. «L'objectiu és optimitzar la velocitat en aquest tram en funció de la densitat del trànsit de mercaderies», ha explicat al *Diari* Ramon Lamiel, director del Servei Català de Trànsit. El projecte ja està en marxa.

La velocitat variable s'aplicarà a camions i turismes, o només a uns o altres

La singularitat d'aquesta senyalització de velocitat variable, comparada amb altres ja operatives, com la de l'entrada de Barcelona per l'autopista B-23, és que les seves càmeres i sensors no comptaran vehicles per

conèixer la densitat del trànsit en aquest tram, sinó que calcularan només el nombre de vehicles pesants per conèixer el nivell de saturació de la via.

Aquest control del trànsit pesant permetrà adaptar la velocitat a l'estat de la via. Els límits per defecte seran els actuals: 100 km/h per als turismes i 80 km/h per als camions, però les velocitats dels uns i els altres podran augmentar o disminuir en funció del trànsit del moment. «Aquesta senyalització no existeix a Catalunya. El tram de Tarragona serà el primer a aplicar-la», explica Ramon Lamiel.

El Servei Català de Trànsit, que gestionarà el seu funcionament, reforçarà la comunicació en el tram ebrenc amb panells informatius i radars de velocitat mòbils (els que viatgen en remolcs i poden situar-se en diferents punts del traçat).

Menys accidents

El 2025, el 65% dels accidents a l'AP-7 a Catalunya es van produir a la província de Tarragona (11 de 17) i la via es va convertir en la més mortífera de la demarcació, acumulant més d'un terç de les morts en

El 2025, el 65% dels morts a l'AP-7 a tot Catalunya es van produir a Tarragona

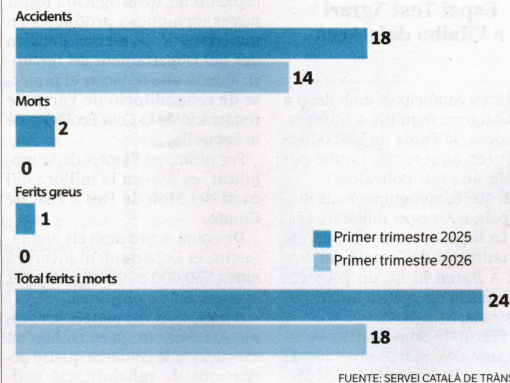
carretera. Aquesta taxa de mortalitat va obligar al Servei Català de Trànsit a aplicar diferents mesures per a corregir-la, que ja estan en marxa.

El 20 de novembre de l'any passat, la consellera d'Interior, Núria Parlon va anunciar 18 mesures per a frenar la sinistralitat a l'AP-7, algunes d'elles centrades en el tram entre Calafat i Amposta: reducció de velocitat, més radars, prohibició d'avançaments entre camions... Les mesures han donat els seus fruits, encara que només es tenen dades del primer trimestre de 2026. En els tres primers mesos de l'any, segons Trànsit, s'observa una millora substancial de les dades: «És només un trimestre, però les mesures adoptades reflecteixen que s'està treballant bé», assenyalava Lamiel.

Tot i que la comparativa entre el primer trimestre de 2025 i el de 2026 reflecteix una reducció de la sinistralitat en aquest tram, Lamiel reconeix que aquests resultats no són suficients, tot i que valora que reflecteixen que les coses milloren. «La reducció de víctimes, d'accidents i de morts assenyalava que anem pel bon camí», afegeix.

Sinistralitat a l'AP-7 (Calafat-Amposta)

Les mesures per reduir els accidents (més radars, reducció de velocitat...) han començat a funcionar



FUENTE: SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT