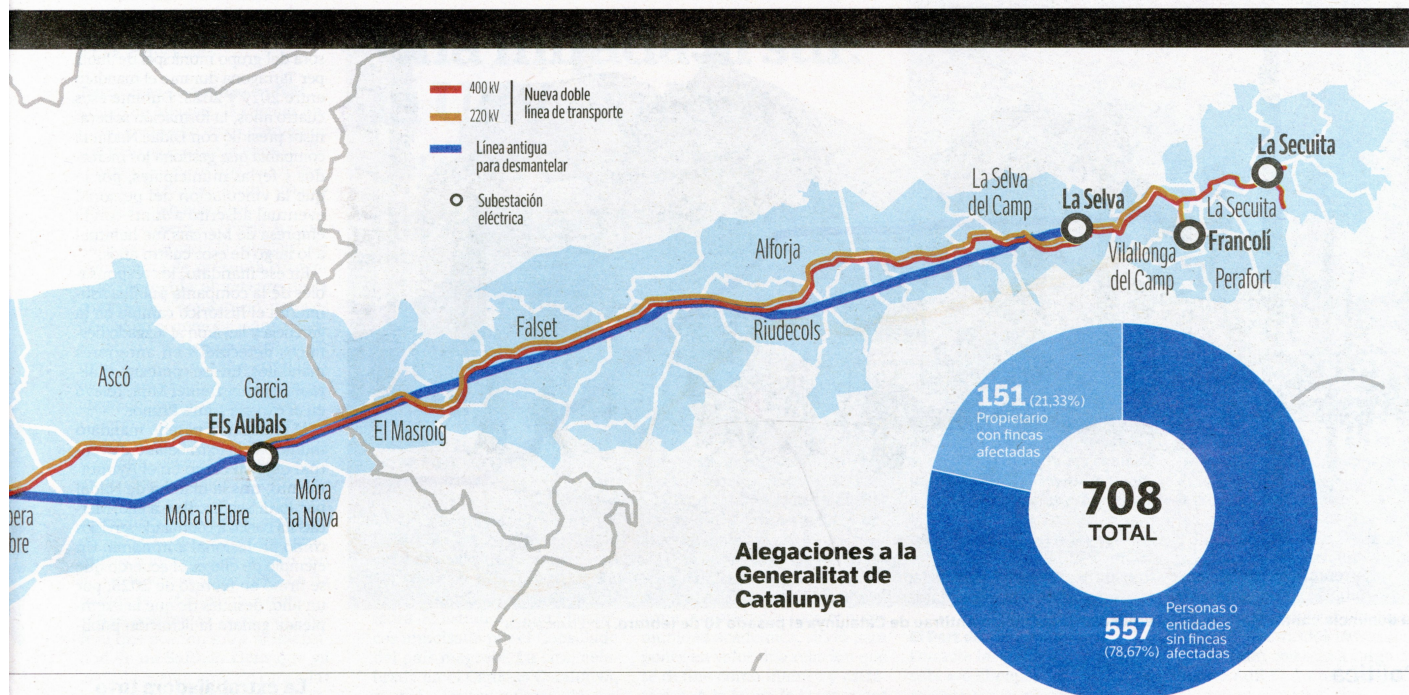




afectaciones concretas en sus fincas o habrían pedido algún tipo de información técnica precisa.

Un hipotético desconocimiento de este proyecto por parte de los afectados directos podría explicar esos bajos porcentajes de alegaciones. Para evitar cualquier desinformación, Redeia (de quien depende Red Eléctrica de España, encargada de la operación y el transporte de electricidad en España) se había reunido ya a finales de marzo con alrededor de un 40% de esos 1.300 propietarios catalanes implicados.

La voluntad, explican desde Redeia, es lograr contactar con todos ellos para explicarles de forma individualizada el proyecto, buscando consensos, a la vez que da respuesta a todas las alegaciones.

### EL PROYECTO

#### La renovación de una línea estratégica para Tarragona

La renovación de la línea de transporte de electricidad Escatrón (Zaragoza)-Els Aubals (Ribera d'Ebre)-La Secuita (Tarragonès), que tiene previsto proporcionar a la demarcación de Tarragona unos 3 gigavatios de electricidad (el equivalente a tres reactores nucleares como los que hay en Ascó y Vandellòs), es crucial para la competitividad económica del sur de Catalunya.

Se trata de una infraestructura clave para la descarbonización del polo petroquímico de Tarragona, en plena transición hacia

su electrificación -con proyectos estratégicos como la Ecoplanta de El Morell-, pero también para comarcas como la Ribera d'Ebre, que aspira a acoger en Móra la Nova una de las cinco gigafactorías de inteligencia artificial que planea la Comisión Europea.

Servirá también para alimentar una red de distribución -hoy saturada- de la que dependen todas las industrias que, a diferencia de las electrointensivas, no se conectan directamente a la red de transporte de alta tensión.

En el caso de los grandes proyectos electrointensivos (como la Gigafactoría o la Ecoplanta), no solo se trata de contar con una infraestructura que acerque electri-

cidad en abundancia, sino de hacerla accesible. Aquí es donde entra un segundo elemento muy relevante, que no puede separarse de esta línea de transporte: la propuesta de planificación eléctrica 2025-2030.

De materializarse tal y como está planteada, Red Eléctrica de España (REE), encargada de la operación y el transporte de electricidad en España, invertirá 184,4 millones de euros en mejorar la red de transporte eléctrico del polo petroquímico de Tarragona, con 20 nuevas posiciones de alta capacidad para nuevos proyectos industriales.

Las inversiones previstas contemplan la puesta en marcha de

la nueva subestación Químico, una infraestructura eléctrica de alta capacidad que tendrá 15 nuevas posiciones de conexión (7 a 220 kV y 8 a 400 kV) con 1.200 MW de nueva transformación, lo que equivaldría a la potencia de 1,2 reactores nucleares.

A esta nueva infraestructura clave se añade la propuesta para la transformación de hasta 600 MW en la subestación de Els Aubals (García), con siete puntos de conexión que permitirán dotar a la Ribera d'Ebre de un 'patrimonio energético' con el que atraer proyectos electrointensivos de alto valor, donde destaca la gigafactoría de IA de Móra la Nova.