

Trens Dignes demana als ajuntaments fer pressió per reactivar el Tren-Tram

La plataforma presenta una moció per apostar per una mobilitat més segura i ecològica. Els usuaris celebren els nous horaris de l'Avant



Trens Dignes reivindica que l'estació de l'Aldea sigui intermodal, amb també servei de bus. FOTO: J. REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre i Priorat demana que es reactive el projecte Tren-Tram de les Terres de l'Ebre. «Un projecte que s'ha quedat al calaix i que a les Terres de l'Ebre era el més econòmic i ràpid de fer», en paraules de la portaveu de Trens Dignes, Cinta Galiana. És per això que la plataforma demana a tots els ajuntaments i consells comarcals ebrencs que presenten una moció als seus plens per donar suport al projecte del tren-tram.

Un tren tram és un sistema que combina tramvia urbà dins de les ciutats (velocitat baixa, diverses parades) i tren interurbà entre municipis (velocitat alta, recorreguts més llargs). Això permet un transport flexible, sostenible i amb més demanda potencial que altres sistemes convencionals.

Els estudis encarregats fa tres anys pel Departament de Territori i FGC plantejaven una línia d'uns 41 km que connectaria Roquetes, Tortosa, Camprodó, l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar amb una freqüència prevista inferior als 15 minuts. La iniciativa havia sigut treballada per l'enginyer civil i ambientòleg amposí Martí Soriano, però actualment es troba el projecte aturat.

La plataforma Trens Dignes també demana als representats polítics ebrencs que es construeixi l'estació intermodal de l'Aldea, una estació de bus vora l'actual de tren, per facilitar la mobilitat combinada entre ambdós mitjans de transport. Segons ha exposat la plataforma, hi ha un projecte

d'iniciativa privada per millorar i fer més gran el baixador i intercanviador actual de l'Aldea on els busos fan la parada, un quilòmetre més enllà de l'estació de tren. Per a Trens Dignes, «és un despropòsit» no fer un projecte per unir totes dues estacions i facilitar així la mobilitat en bus cap als pobles si s'arriba en tren des de Barcelona, i viceversa.

«A l'estació de tren no hi ha ja ni personal, és un baixador sense ningú, quan hauria de ser l'eix de comunicació principal del territori. A l'estació de tren només es pot arribar en cotxe. Hi ha trens disponibles a la vora, és

La plataforma demana de fa molts anys una estació intermodal a l'Aldea

de sentit comú tenir les dos estacions prop per poder combinar el bus i tren. Així és com es fa a Europa, bus per a trajectes curts, tren per a més llargs», ha expressat la portaveu. «No trobem malament que es millori l'intercanviador actual de bus, però creiem que és una llàstima perdre l'oportunitat de fer una estació intermodal. Volem que els nostres polítics s'asseguen amb la Generalitat i Adif per solucionar aquest despropòsit».

D'altra banda, el portaveu Daniel Gil ha valorat positivament l'avançament de l'horari del tren Avant, que permet estar a Barcelona abans de les 8 hores del matí, tal com s'havia demanat de feia temps.