



Ciclistes passant per la nova passarel·la de 90 metres construïda per travessar l'autopista i la C-12. FOTO: JOAN REVILLAS

Turisme

Les Terres de l'Ebre estrenen la nova Via Verda entre Tortosa i la Ràpita, unint mar i muntanya

La via té 27 quilòmetres practicables en bicicleta o a peu, i connecta l'interior ebrenc amb el mar. Amb 6,3 milions d'euros d'inversió, completa un dels grans atractius turístics del territori

MARINA PALLÁS CATURLA
AMPOSTA

Amb una gran festa i una sortida en bicicleta amb la participació de més de 350 persones, la Diputació de Tarragona va celebrar ahir la inauguració de l'ampliació de la Via Verda entre Tortosa i la Ràpita. La Via Verda és un dels principals actius turístics de les Terres de l'Ebre. Si fins ara unia l'interior de la Terra Alta amb Tortosa, ara el nou tram enllaça Tortosa i Roquetes i la Ràpita, de forma que mar i muntanya queden units.

Les actuacions que s'han realitzat aquestes últimes setmanes per deixar la via llesta per als usuaris han inclòs el tractament superficial del ferm, la implantació de la senyalització i de sistemes intel·ligents per la seguretat viària, així com elements del mo-

biliari. També s'han portat a terme treballs de plantació d'arbrat en diversos punts de tot el recorregut. Aquest nou tram de la Via Verda de la Val de Zafán té uns 27 quilòmetres (practicables en bicicleta o a peu), i connecta la via amb el litoral, enllaçant els dos parcs naturals de les Terres de l'Ebre, el dels Ports i el del Delta de l'Ebre. Les obres es van iniciar l'any 2023.

El nou tram recupera part del recorregut que es preveia per a la línia de ferrocarril que no va arribar a la Ràpita, però també aprofita camins existents i ha requerit la construcció de noves infraestructures, com el pont metàl·lic i de color verd, de 90 metres, que permet superar l'autopista AP7 i la carretera C-12, a prop de la ciutat d'Amposta.

La nova Via Verda potencia l'oferta cicloturística de les Terres



La presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó, al centre de la imatge, fent un tram de la via ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

Les frases

«És una infraestructura que dinamitzarà l'activitat econòmica»

Noemí Llauredó
Presidenta de la Diputació

«Aquest és un revulsiu molt potent per a les Terres de l'Ebre»

Iris Castell
Diputada d'Infraestructures

de l'Ebre, sobretot per al segment familiar. Per això, el Patronat de Turisme de la Diputació ha desenvolupat el planificador de rutes de la Via Verda, una plataforma digital on es recullen totes les rutes ciclables al voltant del traçat i els serveis turístics que hi ha vinculats, que permet personalitzar rutes segons les preferències de l'usuari.

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, va destacar que així ara «es culmina una infraestructura estratègica per a les Terres de l'Ebre, tant per a la ciutadania, com per als visitants i el teixit empresarial, ja que és un atractiu de deu per al turisme responsable i ajudarà a dinamitzar l'activitat econòmica dels municipis de pas». A l'acte també hi va participar la subdelegada del Govern a Tarragona, Elisabet Romero, els alcaldes i representants dels ajuntaments per on passa el traçat, Adam Tomàs, Mar Lleixà, Ivan Garcia i Mireia Balada, la diputada delegada d'Infraestructures del Territori, Iris Castell, el president del Patronat de Turisme i vicepresident segon de la Diputació, Enric Adell, el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Antoni Gilabert, i les diputades de la Diputació Mercè Pedret i Meritxell Roigé.

Per la seua banda, Iris Castell, diputada delegada d'Infraestructures del Territori, va posar en valor «l'aportació de tots els actors que han fet possible completar un projecte tan singular i transformador per al territori» i va destacar que la nova Via Verda «és un revulsiu molt potent per a les Terres de l'Ebre en matèria turística».

El projecte d'extensió de la Via Verda ha estat liderat per la Diputació de Tarragona en col·laboració amb els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita, ha comptat amb un pressupost de 6,3 milions d'euros, finançats pels Fons de Recuperació Europeu Next Generation amb 5 milions d'euros.