

Ebre

DANA Alice

La Ràpita enderroca el pont malmès pels aiguats per construir-ne un de nou

L'obra té un termini d'execució de sis mesos i es vol tenir a punt per a mitjans d'octubre, un any després de la DANA

M. MILLAN
LA RÀPITA

La Ràpita ha iniciat l'enderroc del pont dels Sequesos del carrer Sant Josep, sobre el barranc del Solito en una de les principals entrades a la població. El pont, afectat pels aiguats de la DANA Alice del passat mes d'octubre, estava fora de servei des de llavors i es va esfondrar parcialment el passat cap de setmana, sortosament sense causar danys personals.

L'alcalde de la Ràpita, Xavi Reverté, va qualificar el dia d'ahir, en què es van iniciar els treballs, com una jornada «molt especial i important», destacant que «per fi el pont ja s'està tombant i podem començar a fer-ne un de nou».

En aquest sentit, l'alcalde va voler agrair la implicació de la Generalitat, especialment del president Salvador Illa i del conseller de la Presidència, Albert Dalmau, remarcant que «sense aquesta coordinació no hauria estat possible arribar fins aquí». De fet, el Govern assumirà íntegrament el cost de l'enderroc i la construcció del nou pont, amb un import d'uns quatre milions d'euros.

El nou pont suposarà una millora important per al municipi, ja que la riera passarà de tenir una amplada de 12 metres a 25



Màquines i operaris treballant en l'enderroc, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

metres, fet que permetrà reduir els punts crítics en episodis d'inundacions, especialment al barri del Xicago.

Pel que fa als terminis, es treballa amb la previsió que el nou pont pugui estar enllestit en uns sis mesos, si les condicions ho permeten, amb la voluntat de poder-lo inaugurar al voltant del 12 d'octubre, quan es complirà un any de la DANA Alice. En pa-

ral·lel, es desenvoluparan altres actuacions hidràuliques a la zona per millorar la canalització de l'aigua i reduir riscos en futurs episodis de pluges, com ara basses de laminació a la part alta del barranc del Solito. Un paquet d'actuacions que pot superar els 20 milions d'euros i per al que l'Ajuntament preveu comptar amb el suport econòmic de la Generalitat i de l'Estat.

L'Ajuntament ha creat una taula de treball amb els veïns de les zones afectades per inundacions, com és el cas del barri del Xicago, per fer seguiment de totes les actuacions previstes en els propers anys per millorar aquesta problemàtica.

Una vegada completat l'enderroc, que es preveu en uns pocs dies, s'obrirà ara una nova fase amb l'inici de les obres del nou

pont, «una infraestructura que ha de marcar un abans i un després en la mobilitat i la seguretat hidràulica del municipi», segons remarca l'alcalde.

Mobilitat

L'actuació arriba després d'un període en què el govern municipal ha activat diverses mesures per garantir la mobilitat i minimitzar les afectacions. Des del primer moment, es va tallar l'accés per seguretat i es van ha-

L'actuació té un cost previst de 4 milions d'euros, a càrrec de la Generalitat

bilitar alternatives com el camí del pas d'en Garrofer per a vehicles i un pas provisional per a vianants en paral·lel al pont. També es va posar en marxa un servei de bus llançadora gratuït, amb una freqüència de 15 minuts, per connectar les zones afectades. A més, la reconstrucció del pont de la via Val de Zafán, conegut com el pont de Xixarri, «va permetre recuperar un pas clau coincidint amb Setmana Santa i evitar desviaments més llargs en un moment de gran afluència», expliquen des de l'Ajuntament.