

Els alcaldes de la N-420 insten Foment a reparar el ferm de la via

Móra d'Ebre, Gandesa i Falset creen un front comú per reclamar a l'Estat la millora urgent de la N-420 entre la Ribera i el Priorat

A. CARALT

No n'hi ha prou amb les mocions aprovades per ajuntaments i consells comarcal. Ni amb precés públics al Ministeri de Foment. Els alcaldes de Móra d'Ebre, Gandesa i Falset han acordat aquesta setmana sol·licitar una reunió urgent amb el subdelegat del Govern de l'Estat a Tarragona, Jordi Sierra, per reclamar la reparació urgent del ferm de la carretera N-420. El tram prioritari se situa entre Móra d'Ebre i Falset, amb un paviment en avançat estat de degradació i ple de fissures.

El Ministeri va admetre *defacto* l'any passat el pessim estat de la via amb la col·locació de cartells on s'advertia del mal estat del ferm i es reduïa la velocitat màxima de 100 a 80 quilòmetres per hora.

L'alcalde de Móra d'Ebre, Joan Piñol, va cursar ahir al matí la petició de reunió amb Sierra. Considera «deplorable» l'estat del ferm entre la capital riberenca i Falset, una opinió compartida pels alcaldes afectats de les tres comarques i per moltes persones a títol individual i empreses



Cartell que alerta del ferm en mal estat al tram de Móra d'Ebre a Falset de la N-420, ahir. FOTO: A. CARALT

que s'han adreçat als respectius ajuntaments per expressar les seves queixes. «Moltes persones ens han dit que això s'ha d'ar-

glar i que fem pressió davant l'Estat», recorda l'alcalde morenc.

Els tres alcaldes donen suport a les mocions presentades els últims

mesos però admeten que, fins ara, «no han tingut l'eficàcia que haurien de tenir», assenyala l'alcalde de Gandesa, Carles Luz. «Fa anys que reivindicuem millores a la carretera i no s'està fent cap actuació. No és que no comencin les obres previstes de la variant de Gandesa, que acumulen anys de retard, sinó que no realitzen les tasques de manteniment al ferm. Això clama al cel», denuncia.

A banda de nexa d'unió entre Aragó i l'àrea urbana de Tarragona-Reus, la N-420 és la principal

porta d'entrada i sortida per a les comarques del Priorat, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta. A tall d'exemple, una part majoritària dels turistes que visiten les tres comarques utilitzen la via. «A la Terra Alta necessitem que la gent ens visiti i trobi unes comunicacions dignes», denuncia Luz.

L'alcalde de Móra d'Ebre afegeix que la carretera és vital per accedir a l'hospital comarcal de Móra d'Ebre, que dona servei a la tres comarques, i que també és l'únic nexa d'unió entre les tres capitals.

LA POLÈMICA

Multes al tram en mal estat

■ Un dels fets que més ha sorprès negativament els usuaris de la N-420 a l'Ebre i el Priorat és la col·locació d'uns senyals que obliguen a reduir la velocitat màxima de 100 a 80 quilòmetres/hora a causa del ferm en mal estat, una restricció provocada per la manca de manteniment del tram. A més, en aquest mateix tram el *Diari* ha pogut comprovar que s'han imposat multes per excés de velocitat a vehicles que, per exemple, circulaven a 90 quilòmetres hora. L'alcalde de Gandesa, Carles Luz, lamenta que l'única solució hagi estat col·locar els senyals i restringir la velocitat i, en canvi, no realitzin el manteniment reclamat pels agents polítics i econòmics.

'L'estat del ferm de la via entre Móra d'Ebre i Falset s'ha de qualificar de deplorable'

Joan Piñol

Alcalde de Móra d'Ebre

'Fa anys que reivindicuem millores i Foment no està fent cap actuació'

Carles Luz

Alcalde de Gandesa