

Obres

Els palaus Despuig i Oriol seran la seu definitiva de la Diputació a Tortosa

L'ens preveu iniciar a finals d'enguany les obres de la carretera de la Ràpita al Poble Nou, pendent d'un informe de Costes

M. MILLAN
TORTOSA

La Diputació de Tarragona traslladarà la seu de Tortosa als palaus Despuig i Oriol, de la seva propietat i on ara hi ha el Conservatori de Música al carrer de la Rosa del nucli antic de la ciutat. Un trasllat encara sense data, ja que dependrà de l'adequació primer de part del complex dels Josepets, al barri del Rastre, com a futura seu de l'Escola i Conservatori de Música de Tortosa. Així ho va anunciar la presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó, en una trobada amb periodistes de les Terres de l'Ebre a l'Amposta.

El Conservatori fa temps que requereix de més espai i ha de buscar emplaçaments fora dels palaus Despuig i Oriol per dur a terme algunes de les seves activitats i concerts. La Diputació i l'Ajuntament de Tortosa ja treballen per l'encaix del Conservatori al complex dels Josepets, sense terminis fixats.

D'aquesta manera, tampoc no hi ha data encara perquè la seu administrativa de la Diputació de Tarragona es desplaci des de la seu actual de lloguer, al palau Montagut (propietat de la Comunitat de Regants-Sindicat Agrícola de l'Ebre) cap als palaus del



Obres del futur pont de la Via Verda a Amposta, sobre la C-12 i l'AP-7. FOTO: JOAN REVILLAS

carrer de la Rosa, dos edificis emblemàtics i de gran valor arquitectònic, representatius de l'estil gòtic civil català dels segles XIII-XVI.

Un dels principals àmbits en què treballa la Diputació de Tarragona és en la millora de la xarxa de carreteres, on es preveu una inversió de 35,4 milions

d'euros a l'Ebre aquest mandat. Sense dubte, la principal obra prevista és la millora de la carretera de la Ràpita a Poble Nou del Delta, la TV-2021, amb una inversió de 13,5 milions d'euros. Actualment el projecte està pendent d'un informe de Costes de l'Estat: un tràmit que Llauredó assegura que no ha de suposar

un impediment perquè l'obra arrenqui dins d'aquest 2025 «sí o sí».

«Hi vam començar a treballar abans i tot de tenir la titularitat de la carretera i el Pla Zonal aprovat, conscients de la necessitat i de la reivindicació més que justificada dels veïns d'aquesta zona», remarcà la presidenta.

L'apunt L'ampliació de la Via Verda, a punt aquest 2025

L'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán és un altre dels projectes rellevants de la Diputació al territori. Les obres, de 6 milions d'euros (amb ajuts Next Generation de 5 milions) es divideixen en dues fases. La primera, corresponent a l'adequació d'antics camins i vies, està a punt d'acabar, i durant aquest any s'ha d'executar també la segona fase, per a trams de camí nous. L'actuació inclou un pont per superar l'autopista AP-7 i la carretera C-12 a Amposta. La via unirà els parcs naturals dels Ports i el Delta.

On ja han finalitzat les obres és a la carretera de Roquetes als Reguers (T-342), per on circulen uns 3.200 vehicles diaris. Amb una inversió de 4,7 milions d'euros, el projecte contemplava la construcció de diverses rotondes i del pont sobre el barranc de la Vall Cervera, d'accés al nucli urbà dels Reguers.