



Obres de seguretat a la boca del túnel de Xalamera, a Benifallet. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Milloren punts de la C-12, en espera de la reforma integral



Millora del ferm de la carretera a l'altura del Pas de l'Ase, a la Ribera d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Aquest any està previst que es liciten les obres dels primers trams per convertir la carretera en una via de 2+1 carrils

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
BENIFALLET

El Departament de Territori de la Generalitat està executant obres d'arranjament en punts concrets de la carretera C-12 o Eix de l'Ebre al seu pas per les Terres de l'Ebre, en espera de la seva futura conversió en una via de 2+1 carrils.

En concret, hi ha en marxa una actuació per estabilitzar un talús a la C-12 al terme de Benifallet (Baix Ebre), al túnel de Xalamera, amb l'objectiu d'assegurar-ne l'estabilitat i afavorir així la mobilitat i la seguretat viària, amb un pressupost de 460.000 euros. Es preveu que les obres finalitzin l'abril vinent. Els treballs perme-

tran reforçar el talús i evitar la caiguda de blocs a la calçada en l'àmbit de la boca sud del túnel de Xalamera. Les operacions consisteixen principalment en el reforç del talús inferior amb perns d'ancoratge i cable de fil d'acer, la instal·lació d'una barrera dinàmica, el sanejament de blocs i cunetes i la instal·lació de malla de simple torsió, entre d'altres. Aquesta setmana, uns operaris han situat bales de palla a la part superior de la boca sud d'entrada al túnel.

Segons detallen des de la Generalitat, aquesta intervenció és resultat de les inspeccions bàsiques programades dins el Sistema de Gestió d'Actius Geotècnics del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

D'altra banda, també s'estan duent a terme obres per reparar el ferm malmès de la carretera en el tram de la Ribera d'Ebre; uns treballs que està previst que finalitzin la setmana que ve.

Tot plegat, en espera de la conversió de la carretera en una via de 2+1 carrils per facilitar els avançaments segurs entre vehicles i reduir la sinistralitat. Es

Operaris executen obres d'estabilització dels talussos i seguretat al túnel de Benifallet

planteja executar la millora per trams, amb la previsió de poder licitar les primeres obres durant aquest any. Els trams que estan més avançats en la seva tramitació són els d'Amposta-Vinallop, Tivissa-Móra la Nova i Ascó-Flix.

EEix de l'Ebre té més de 130 quilòmetres de longitud entre

Amposta i Lleida i és una carretera convencional amb un carril per sentit de la circulació en pràcticament tota la seva longitud, a excepció per exemple del seu pas per Tortosa. De fet, presenta característiques diverses, amb trams urbans i trams interurbans, i registra una intensitat de trànsit entre els 5.000 i els 10.000 vehicles diaris, amb pics de més de 13.000 a l'entorn de Tortosa.

El sistema 2+1 consisteix en configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. Aquest model incideix en dos factors relacionats amb els accidents frontals: els avançaments inadequats i la invasió del carril del sentit contrari per pèrdua de control o falta d'atenció. I, a més de millorar la seguretat viària, en habilitar un carril addicional, la carretera pot guanyar en fluïdesa de la circulació.