



Treballs en execució als camps vora la carretera T-2021. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

En marxa l'esperada ampliació de la carretera de la Ràpita al Poble Nou del Delta

El condicionament de la T-2021, ara molt estreta i sense vorals, s'allargarà durant els pròxims dos anys i s'anirà adaptant als diferents períodes de cultiu de l'arròs a la zona

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
EL POBLE NOU DEL DELTA

Ja estan en marxa les esperades obres d'ampliació i millora de la carretera T-2021 que uneix la Ràpita i el Poble Nou del Delta (Amposta). La Diputació de Tarragona ha iniciat aquest dimarts els treballs previs d'un ambiciós projecte que suposarà una inversió de 14,9 milions d'euros, al llarg de 10 quilòmetres d'aquesta via del marge dret del Delta. Les obres tindrán una durada de dos anys i s'executaran respectant al màxim els treballs i els períodes de cultiu de l'arròs en aquesta zona», segons remarquen des de la Diputació.

Durant les primeres setmanes, els treballs se centren en garantir els accessos i el tancament d'algunes finques, així com en desplaçar els desguassos d'alguns

campes d'arròs confrontants. Aquestes actuacions es duen a terme en coordinació amb la Comunitat de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre, amb la intenció d'afectar el mínim possible la campanya de la sembra que s'iniciarà properament a la zona. A més, en aquesta primera fase de l'obra es treballarà en la reposició del servei d'aigua potable al Poble Nou del Delta, amb la instal·lació d'una nova canonada d'uns dos quilòmetres.

El projecte de condicionament de la T-2021 de la Ràpita al Poble Nou millorarà la seguretat viària en un tram de prop de deu quilòmetres, comprès entre el punt quilomètric 0 i el 9,790. La principal actuació serà l'eixamplament de la via fins als 7 o 8 metres depenent del tram: actualment el camí presenta una amplada mitjana inferior als 3,30



Diverses fites mostren els punts per on s'ha d'ampliar la carretera. FOTO: JOAN REVILLAS

EL COST

14,9

milions d'euros

● Destina la Diputació de Tarragona a l'actuació, adjudicada el passat mes de gener a l'empresa M I J GRUAS SA

metres. Aquesta és una de les principals deficiències de la via, batejada per la plataforma veïnal com a «Carretera de la Vergonya», per l'alta densitat de trànsit, la manca de seguretat i la sinistralitat que ha patit en els darrers anys.

Rotondes

També es milloraran totes les interseccions, amb la construcció de dues rotondes, una al terme municipal de la Ràpita, a la intersecció amb la carretera TV-3408, i l'altra al Poble Nou del Delta, per donar accés al poble mitjançant la Ronda dels Pins i als camps del sud. A més, es milloraran totes les interseccions, s'adequaran diversos trams d'itineraris segurs per a vianants i ciclistes i es milloraran dels accessos a camins i finques agrícoles, així com els regs i desaigües existents, entre d'altres.

Algunes de les actuacions que la Diputació de Tarragona durà a terme a la carretera T-2021 s'inclouen en el Projecte d'Actuació Integrat (PAI) Delta de l'Ebre i, per tant, comptaran amb part del finançament de 3.009.410 euros procedents dels fons europeus FEDER del període 2021-2027, adreçat a plans d'actuació integrats d'entitats locals en el marc del desenvolupament urbà sostenible.

La delegada d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona i regidora de l'Ajuntament d'Amposta, Iris Castell, ha valorat l'inici de les obres. «Hem treballat molt per arribar aquí, el projecte és molt ambiciós i ara arrenca el compte enrere de dos anys per fer-lo realitat», ha destacat al Diari.

'Carretera de la Vergonya'

Per la seua banda, des de la Plataforma de la Carretera de la Vergonya també es feliciten de l'inici del projecte, que al seu entendre és una realitat «gràcies a la pressió social exercida». Per al portaveu Josep Juan Segarra, caldria saber ara en quantes fases es duran a terme les obres i quines afectacions hi haurà al llarg dels dos pròxims anys. Pel que fa a les incidències, recorda que a més dels arrossaires, també hi haurà altres sectors afectats temporalment per l'obra, com el turisme i l'aquicultura.