

Arrenca la navegació a l'Ebre amb la previsió d'assolir fins a 36.000 usuaris

L'IDECE fa una crida a la seguretat i a seguir les instruccions de la CHE en cas d'una nova crescuda del riu

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) inicia una nova campanya de navegabilitat al riu Ebre amb l'objectiu de mantenir la xifra de 36.000 usuaris registrada l'any passat i amb diverses actuacions de millora en marxa. Tot i que la navegació amb rem es pot practicar pràcticament tot l'any, l'activació oficial de la temporada comporta la posada en funcionament dels serveis de vigilància, manteniment de la via navegable i suport a les embarcacions entre Ascó i Amposta.

El inici de la campanya coincideix amb la Setmana Santa, el primer esglaó, per a moltes zones del territori, de la temporada turística. La directora de l'IDECE, Bibiana Porres, destaca al *Diari* que la navegació només queda interrompuda en episodis de crescudes importants: «La navegació es pot fer tot l'any, excepte quan el riu supera els 800 metres cúbics per segon. En aquests casos cal estar pendents dels avisos i extreure la precaució».

Porres confirma que la resclosa de Xerta estarà oberta aquest cap de setmana, així com el servei de desinfecció obligatòria per a les embarcacions que hi vulguin passar. «Aquest mes d'abril adjudicarem el contracte de serveis



El llagut turístic Lo Sirgador, que ofereix sortides des de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

i hi estem treballant intensament», explica.

La senyalització amb boies que senyalitzen la via encara no s'ha instal·lat, ja que el cabal actual —encara elevat després de les crescudes d'hivern— podria arrossegar-les riu avall. «Quan baixi el cabal les posarem. Les boies són especialment útils quan hi ha poc cabal, perquè indiquen per on han de passar les embar-

cacions», puntualitza la directora Porres.

El riu Ebre continua sent un pol d'atracció turística i esportiva a les Terres de l'Ebre. Segons l'IDECE, el 95% de les embarcacions que hi naveguen són caiacs i piragües, un sector que manté una creixement sostingut i que genera activitat econòmica a les empreses de lloguer i als municipis riberencs.

Com a novetat d'enguany, Porres anuncia que s'ha habilitat i restaurat un accés per a piragües a Ginestar, una demanda de feia molt de temps de les empreses que operen al riu.

A més dels caiacs, la via navegable —que s'estén d'Ascó fins a Amposta— compta amb els llaguts turístics Lo Sirgador (Tortosa), el Roget (Ascó) i el llagut de Benifallet, així com les embar-

cions de Deltebre i la Perla d'Amposta, riu avall, que incrementen les sortides durant la temporada alta.

Amb l'inici de la campanya, l'IDECE ha activat també el servei de neteja de macròfits i el pas per la resclosa de Xerta. Les crescudes d'aquest hivern han provocat desperfectes en alguns embarcadors, que es repararan progressivament.

Porres subratlla que les crescudes han estat positives per al riu:

El nombre d'usuaris i embarcacions va créixer prop d'un 5% el 2025

«Ens hem d'alegrar de les crescudes. Són molt bones per als macròfits i per al Delta».

L'organisme manté igualment els protocols de control per evitar la propagació de plagues com el caragol poma o el musclo zebra. Totes les embarcacions han de disposar de certificat de desinfecció abans d'entrar al riu i es revisen també en sortir-ne.

La directora insisteix que navegar pel riu Ebre és segur, però cal fer-ho amb responsabilitat i amb atenció a la previsió del temps: «És segur navegar per l'Ebre, però cal anar en compte».