



Màquines excavadores treballant per aplanar l'espai on anirà el nou aparcament, ahir a la tarda, a Ronda Reus. FOTO: J. REVILLAS

Urbanisme

Tortosa enderroca el talús de l'antic pont del ferrocarril per fer el nou aparcament

El treball de les excavadores avança i ja s'està enderrocant el mur de pedra de Ronda Reus. Mentre duren els treballs hi haurà afectacions i carrers tallats al trànsit al centre de la ciutat

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

L'Ajuntament de Tortosa prepara un dispositiu per la reordenació del trànsit que suposen les obres que s'estan portant a terme entre l'avinguda de la Generalitat i Ronda Docs per la construcció del segon aparcament als antics terrenys d'Adif.

El treball de les excavadores avança i en aquests moments ja s'està tombant el mur de pedra de Ronda Reus. En els propers dies s'enderrocarà el talús de la Generalitat que sostenia l'antic pont del ferrocarril, cosa que causarà un fort impacte visual al centre de la ciutat. Amb l'enderrocament de tots aquests elements, la percepció urbana d'aquesta zona està canviant profundament i ara, per exemple, es pot veure la llotja del parc des de

Ronda Reus, un fet abans impossible, o la mateixa estació de tren, a l'altre costat.

On abans hi havia unes antigues vies de tren i andanes (en destús des dels anys 90) que convertien Tortosa en una parada més al llarg del Mediterrani i no en un cul de sac, ara els antics terrenys d'Adif s'estan convertint en una superfície plana i llisa que acolliran en pocs mesos un nou aparcament de vehicles i una zona verda. I més enllà d'això, s'ocuparà un espai fins ara inèrte que contribuirà a unir dos barris, el del Temple i el centre i així mateix.

Per fer possible els treballs caldrà reordenar el trànsit durant els dies de majors operacions. Així, no es podrà sortir del carrer Ronda Docs cap a la Generalitat, s'haurà de fer pel carrer Rosselló, i s'habilitarà un carril de protecció



El talús que d'aquí pocs dies deixarà d'existir i que també canviarà la imatge de l'avinguda de la Generalitat. FOTO: J. REVILLAS

Les frases

«Aviat tindrem l'aparcament, que serà una ròtula entre els dos barris»

Mar Lleixà
Alcalde de Tortosa

«Fins ara era un espai abandonat. Ara serà una zona estratègica i un punt de trobada»

Jordi Jordan
Primer tinent d'alcalde

a l'avinguda de la Generalitat mentre s'enderroque el talús. Tampoc es podrà circular per Ronda Reus, s'haurà de fer el carrer Argentina o per Sant Llàtzer.

Avui es tomarà la major part del mur de la Ronda Docs, cosa que també obligarà a tallar el trànsit en l'últim tram. «Per això demanem a la ciutadania una mica de paciència i, sobretot als conductors, que complisquen les indicacions de la Policia Local en els moments en què estos treballs poden provocar més molèsties», ha assenyalat l'alcalde de Tortosa, Mar Lleixà.

A més, els vianants que circulen des del barri del Temple en direcció al centre de Tortosa hauran de canviar de vorera a l'altura de les escales del parc Teodor González, fins al carrer d'Argentina. La policia local senyalitzarà tot l'àmbit amb tanques.

L'alcalde també ha explicat que l'empresa que està portant a terme l'obra, Also Casals, ha demanat una prorroga de dos mesos, fins al juny, ja que s'han endarrerit els treballs a causa també de la climatologia adversa.

El projecte inclou un aparcament de 284 places —201 per a cotxes i 83 per a motos— amb accés pels carrers Ronda Reus i Ronda Docs. El nou aparcament permetrà ampliar les places disponibles al centre, on a determinades hores és difícil aparcar. A la zona més pròxima a la Generalitat, es crearà un nou espai verd. Té un cost de 400.892 euros.

Com ha explicat el primer tinent d'alcalde i regidor d'Urbanisme, Jordi Jordan, «és una obra de gran impacte a la ciutat que ara entra en una fase decisiva, amb la transformació i unió de dos barris». Amb l'obra, quedarà tot l'espai anivellat i transitable a peu. L'aparcament, però, serà de pagament per garantir la rotació de vehicles, ja que el primer pàrquing als terrenys d'Adif construït per l'anterior govern té un centenar de places i es troba sempre en plena ocupació.