

La Ribera d'Ebre acumula ja més de dos mesos sense servei ferroviari a l'R-15

El servei per a viatgers s'ha substituït per autobusos entre Riba-roja i Reus i el territori demana una data de reobertura

MARINA PALLÁS CATURLA
MÓRA LA NOVA

La Ribera d'Ebre encadena ja més de dos mesos sense servei ferroviari de passatgers a la línia R-15 entre Riba-roja d'Ebre i Reus. Des de l'accident de Rodalies a Gelida, el gener passat, el tram va quedar tallat i només s'hi permet la circulació de trens de mercaderies. El servei per a viatgers s'ha substituït per autobusos, amb trajectes que poden superar les dues hores fins a Reus i que, segons els alcaldes i les plataformes d'usuaris, són «ineficients» i «insostenibles» per al dia a dia de la comarca.

La manca d'informació oficial, la lentitud de les obres i la prioritització del trànsit de mercaderies han encès les alarmes a la Ribera. Les institucions reclamen transparència i calendari i les plataformes d'usuaris temen un tancament progressiu. El president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Francesc Barbero, denuncia al *Diari* que la situació s'ha convertit en «un tancament de facto» del servei de passatgers, sense cap calendari oficial per recuperar-lo. «La principal reivindicació és tenir informació. Fa dos mesos del col·lapse de Rodalies i a la nostra línia això s'ha traduït en un tancament sense cap data de cobertura. Pocs dies després ja hi van tornar a passar mercaderies, però els passatgers encara no», lamenta.

Barbero assegura que els ajuntaments han reclamat una reunió directament amb el president de la Generalitat. «Som conscients que s'han fet inversions en seguretat, però encara és hora que ens expliquin què es farà i quan». El president comarcal alerta que la combinació actual —bus fins a Reus, tren fins a Sant Vicenç i bus de nou pel tall del Garraf— és «inviable». «Els busos tarden gairebé dues hores fins a Reus. Ningú no es planteja fer aquest trajecte per anar a treballar o estudiar. Hi ha mala maror a la comarca i denunciem l'opacitat de Renfe i Adif», sosté.

Des de la plataforma Treus Dignes, que fa més de deu anys que denuncia el deteriorament de la línia, el portaveu Josep Casadó és contundent: «No hi ha previ-



Usuaris pujant al bus des de l'estació de Móra la Nova per anar cap a Reus. FOTO: JOAN REVILLAS

REIVINDICACIÓ L'Avant avança la seua sortida

El Govern ha aconseguit que Renfe modifiqui els horaris de l'Avant de Tortosa. A partir del dia 30 de març canviarà el seu horari de sortida, tant d'anada com de tornada, per ajustar el servei, de manera que el primer tren arribi a Barcelona abans de les 8 del matí, segons havien sol·licitat les plataformes d'usuaris.

Amb els nous horaris, el comboi avança la sortida 35 minuts. Aquest iniciarà el recorregut des de l'estació de Tortosa a les 6.00 hores del matí i mantindrà les parades de l'Aldea (6.11), l'Ampolla (6.19), l'Ametlla de Mar (6.28), l'Hospitalet de l'Infant (6.39), Cambrils (6.49) i Camp de Tarragona (7.12). L'arribada a l'estació de Sants és a les 7.48 hores. Pel que fa a la tornada, el tren també anticiparà la sortida 40 minuts (17.50 hores).

Municipis afectats

Des de fa dos mesos els usuaris de la Ribera i el Priorat han de fer el tram entre Riba-roja i Reus (i viceversa) en autobús, un trajecte de quasi dos hores.



sió d'obertura i poden passar mesos. Aquest tram és un dels més castigats de Catalunya. És la línia amb més problemes i manca d'inversió. Hi ha entre 35 i 40 limitacions de velocitat només en aquest tram. És una via oblidada i deixada de banda». És per això que la plataforma tem que la situació actual sigui el preludi d'un tancament definitiu. «Temem per la pròpia via. Que directament la tanquin. Adif la considera una línia de mercaderies i el servei de passatgers el tenen de costat. Cada cop hi haurà menys gent que agafarà el tren».

Casadó també critica la manca de mobilització social i política. «Fa pocs dies hi va haver una manifestació pel tema de l'helicòpter, però pel tren la gent no es mou. I els polítics tampoc. Tot és cotxe, cotxe, cotxe. I aquest no és el model a seguir».

La plataforma reclama millorar la xarxa d'autobusos mentre no s'obri la línia i una reorganització del servei quan torni, ja que a la comarca és impossible una combinació factible de bus i tren.

FONT: DIARI DE TARRAGONA