

MOBILITAT Retards i queixes a l'R16 en la reobertura del servei després de les obres al túnel de Roda de Berà

La plataforma Trens Dignes denuncia que s'han perdut dos trens semidirectes a Barcelona

Terres de l'Ebre Redacció

Usuaris ebrencs han qualificat el servei de la línia de regionals R-16 de "caòtic, desastrós i pèssim" en els dos primers dies de represa després del tall per obres a Roda de Berà. Els retards acumulats i les incidències, que ja eren habituals abans del tall de via, van tornar a la rutina dels passatgers. Dimarts, 4 de març, a l'estació de Tortosa tots els trens operaven

amb entre 20 i 30 minuts de retard per una incidència que afectava la circulació entre Torredembarra i Sant Vicenç de Calders. Usuaris que feien el recorregut entre l'Ampolla i Tortosa van denunciar, a més, la cancel·lació sense previ avís d'alguns serveis, segons recollia l'Agència Catalana de Notícies. Paradoxalment, alguns usuaris estaven més satisfets del servei ofert durant els cinc mesos de limitacions greus per les obres a Roda

que no pas del servei que s'han trobat en tornar a la suposada normalitat, tot i que esta no s'assolirà fins al setembre, perquè ara caldrà instal·lar el tercer fil de Tarragona cap al nord.

La Plataforma Trens Dignes ha celebrat que s'hagen complert els terminis de l'obra, però denuncia que s'han perdut els dos trens semidirectes a Barcelona, que entre Tarragona i la capital catalana no s'aturaven, i que sortien de Tortosa al

matí i a migdia. Cinta Galiana, de Trens Dignes, ha explicat que Renfe no preveu recuperar-los fins després de l'estiu. **"Les Terres de l'Ebre i Tortosa necessiten més trens ràpids: o un altre Avant o que pallen els Euromed o que retornen els semidirectes"**, ha insistit la portaveu de la plataforma.

Amb la represa del servei, a l'R16 es recupera l'oferta de deu trens d'anada i deu de tornada, mentre

que a l'R15 -la línia de Móra i Ribarroja- l'increment de freqüències entre Reus i Barcelona no beneficiarà els usuaris de la Terra Alta i la Ribera, ja que es mantenen els sis trens diaris per sentit entre Móra la Nova i Barcelona. Quant a l'alta velocitat, Trens Dignes lamenta que no s'haja avançat l'horari de sortida de l'Avant des de Tortosa. Renfe ho atribueix a la manca de solcs i de vies.

La millor notícia, segons Trens Dignes, és que es mantenen fins al 30 de juny els abonaments recurrents de regional així com els abonaments recurrents de rodalia que es poden utilitzar a l'Avant i que donen l'opció que el servei siga gratuït. ■