

TRANSPORT El tram entre Sant Vicenç de Calders i el Prat se farà amb bus i suposarà un altre transbord per als usuaris de l'R15

Les obres als túnels del Garraf allargaran l'odissea de viatjar de l'Ebre a Barcelona

Riba-roja d'Ebre Andreu Prunera

Adif iniciarà este dilluns, dia 16, les obres de millora de la infraestructura als túnels del Garraf i significaran un nou daltaibaix per a la circulació de trens a les línies ebrenques, l'R15 i l'R16, per a viatjar fins a Barcelona. Les obres suposaran la circulació en via única entre Garraf i Sitges, i això comportarà que el tram entre les estacions de Sant Vicenç de Calders i el Prat de Llobregat s'haurà de fer en autobús, amb un trajecte estimat de 45 minuts. Al Prat s'haurà d'agafar un nou comboi fins a les estacions de Barcelona. La durada estimada de les afectacions és de tres mesos.

La línia més perjudicada per les obres serà, un cop més, l'R15, que des de l'accident de Gelida, el passat 20 de gener, té interrompuda la circulació de trens de passatgers i el trajecte entre les estacions de Riba-roja d'Ebre i Reus s'efectua en autobús, fent parada a totes les estacions intermèdies. A partir de dilluns, un cop a Reus, els viatgers que vagin fins a Barcelona hauran d'agafar el tren de l'R15 fins a Sant Vicenç de Calders, on se trobaran el nou tall i hauran de pujar fins a un altre autobús que els portarà fins a l'estació del Prat de Llobregat. En esta estació ja podran aga-



Les obres als túnels del Garraf començaran este dilluns i les afectacions duraran uns tres mesos. / FOTO: ACN

far nous trens —en circularan un màxim de vuit per hora— fins a l'estació de Sant Vicenç de Calders. Amb este periple, el trajecte entre la Ribera d'Ebre i la capital catalana es pot allargar durant més de cinc hores. **“En quin cap entra això?”**, pregunta la portaveu de Trens Dignes, Cinta Galiana. **“No és un servei que siga pràctic per als usuaris i des de fa temps s'ha renunciat a posar els mitjans adequats per a posar alternatives factibles”**, lamenta.

Els usuaris de l'R16 només se

Entre la Ribera d'Ebre i Barcelona s'hauran d'agafar dos autobusos i dos trens diferents

veuran afectats pel tram entre Sant Vicenç de Calders i el Prat, i hauran de baixar del tren per a fer este trajecte en bus i, des del Prat, agafar un nou comboi. La durada prevista

en els nous horaris —sobre el paper— és de 2 hores i uns 40 minuts entre Tortosa i Barcelona. Galiana assegura que, des de Trens Dignes **“se van demanar alternatives com un Avant per la línia interior”** per a circular des de l'estació de Tortosa fins a Barcelona, però la proposta s'ha desestimat. **“Les línies de les Terres de l'Ebre estan abandonades”**, sentència Galiana.

Per a reforçar el servei, Renfe ha habilitat únicament dos trens en ho-

DESTACAT

ERC demana més trens Avant

■ ERC denuncia el “menysteniment” cap a les Terres de l'Ebre en el servei de trens Avant d'alta velocitat. Els republicans demanen incrementar, com a mínim, un tren Avant diari més d'anada i tornada entre Tortosa-L'Aldea i Barcelona, a més de recuperar l'aturada d'Eurodoms i revertir així “la desigualtat existent”, ara que el Govern ha millorat els Avant en el servei de Lleida, Tarragona i Barcelona, amb un augment del 50 % de places diàries i reforçant les seues freqüències de pas. **“Ens sentim víctimes del menysteniment dels governs socialistes de l'Estat i de la Generalitat”**, ha recriminat el president de la Federació a l'Ebre i alcalde d'Ampostà, Adam Tomàs.

rari de matí que uniran les estacions de Sant Vicenç de Calders i Barcelona Sants, en un recorregut desviat per l'interior, per la línia R4 de Vilafranca del Penedès. A la tarda, faran el recorregut invers, de Barcelona cap a Sant Vicenç de Calders, i suposaran un increment de la durada del trajecte de 40 minuts, més el temps d'espera per a fer el transbord.

Des de la Plataforma Trens Dignes asseguren que és possible que, en els pròxims dies, hi pugui haver **“un veritable caos”** a l'estació de Sant Vicenç de Calders. **“L'única alternativa viable és l'Avant, i els usuaris buscaran alternatives, com el transport per carretera”**, advertix Cinta Galiana. ■

MOVIMENTS

Plataformes d'usuaris denuncien que el Pla de Rodalies ignora les línies del sud

Tortosa Redacció

Les entitats d'usuaris del ferrocarril del sud de Catalunya han denunciat que l'actualització del Pla de Rodalies de Catalunya 2026-2030 dixa sense actuacions rellevants les línies que donen servei al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. En un comunicat, han expressat que, en la reunió que van mantindre amb Adif i el Govern, no es van concretar “actuacions estructurals per a millorar”

les línies que connecten les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona amb Barcelona i la resta del país.

Entre les mancances que han detectat en el Pla de Rodalies 2026-2030, han citat que “no es planteja cap augment significatiu de capacitat en les línies regionals del sud, especialment a les de via única”. També lamenten que “no hi ha cap estratègia per a millorar el servei ferroviari” i “no es definixen actuacions per a millorar la fiabilitat” de les lí-

nies, que presenten gran part de les incidències que es donen a tota la xarxa ferroviària.

Els col·lectius han afegit que el Pla “manté un model ferroviari fortament centralitzat a l'àrea metropolitana de Barcelona” i “perpetua un sistema ferroviari que encara respon a la lògica del Pla d'Enllaços Ferroviaris de Barcelona de 1967, basat en una estructura radial centrada en la capital i amb poca vertebració territorial”. ■

PREUS

CCOO assegura que l'adhesió a l'ATM del Camp és “insuficient”

Tortosa Redacció

El sindicat Comissions Obreres ha assegurat que l'adhesió de les Terres de l'Ebre dins el sistema tarifari de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona és un pas “necessari però, a la vegada, insuficient”. Segons el sindicat, la integració és incompleta i corre el risc de normalitzar un sistema de transport ineficient. Des de

Comissions Obreres reclamen que la integració tarifària incloga els viatges en Renfe i els autobusos urbans. També reclamen l'augment de freqüències i més inversió a les comarques ebrenques en els diferents sistemes de transport públic. Des del sindicat denuncien la “bretxa territorial” que es dona a l'Ebre respecte a altres territoris com Barcelona, “on el sistema tarifari és unificat i eficient”. ■