

MOBILITAT El projecte d'una empresa privada de transport de passatgers dignificarà l'actual baixador d'autobusos a tocar de l'accés a l'autopista

Un nou intercanviador privat de busos a l'Aldea manté sense resoldre la connexió amb el tren

L'Aldea Dani Camacho Cugat

L'Aldea és un dels principals nusos de comunicacions de les Terres de l'Ebre, sobretot tenint en compte les comarques de la costa. Pel municipi passa la línia de tren Barcelona-Vallència, amb la principal estació de regionals del territori, l'AP-7 o l'N-340. Això fa que les infraestructures de mobilitat s'hagen d'ubicar en esta població de gairebé 5.000 habitants. Un exemple és l'intercanviador d'autobusos que impulsa una empresa privada, per a convertir el baixador actual, amb deficiències òbvies, en una estació. Se tracta d'un intercanviador de busos que no respon a la necessitat d'una estació intermodal —vinculada a l'estació ferroviària de l'Aldea— que fa anys que defensa la Plataforma Trens i Transports Dignes Ebre-Priorat.

Pel que fa a l'intercanviador, serà una inversió d'una empresa privada que dignificarà l'espai on actualment paren els autobusos que majoritàriament fan el trajecte entre les Terres de l'Ebre i Tarragona i Barcelona. Actualment, només hi ha una marquesina amb un banc. L'aparcament està ple de clots que quan plou es convertixen en bassals. L'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo, ja ha explicat que **"això no seria una estació intermodal, sinó una estació d'autobusos amb tota mena de serveis"**. Les mi-



Imatge de l'actual marquesina i la zona d'aparcament, a tocar de l'autopista i de la C-42. / D.C.C.

llores a l'espai, situat a tocar de la sortida de l'autopista AP-7 i de la carretera C-42, també tindran en compte l'aparcament, ja que estarà pavimentat i il·luminat.

L'alcalde de l'Aldea diferencia este projecte privat del que seria una intermodal: **"Sabem que una intermodal va enclavada a una estació de tren i que dona servei a altres serveis"**. Royo inclús ha assegurat que este intercanviador seria **"complementari"** a una futura estació intermodal que, certament, no ha estat mai planificada amb un projecte concret. Fonts de Territori han apuntat al SETMANARI L'EBRE que es veuria amb bons ulls una connexió de l'estació

de tren de l'Aldea amb l'intercanviador, cosa que facilitaria la connectivitat entre els dos serveis de mobilitat.

Royo vol defugir **"missatges contradictoris i confusos"**, referint-se a la Plataforma, ja que assegura que l'intercanviador no perjudica una hipotètica intermodal. I per això, l'alcalde de l'Aldea parla de **"dignificar"** l'espai per als viatgers. La Plataforma Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat assegura que veu bé la inversió a l'intercanviador. La seua portaveu, Cinta Galiana, creu que això efectivament millora l'espai: **"Pensem que com a baixador allò s'havia de dignificar, és molt tercermundista, no ho veiem**

malament". Ara bé, Trens Dignes recorda que fa anys que reclamen la intermodal i creu que s'hagués pogut planificar tot alhora. **"No pot ser que la gent arribe en autobús a dos quilòmetres del tren i que no estiguen connectats"**, lamenta Galiana.

"Sort dels autobusos", recalqueu des de Trens Dignes. La solució des de la plataforma la veuen amb les intermodals, una a l'Aldea i l'altra a Móra d'Ebre, perquè es coordinen les arribades i sortides dels trens amb una xarxa d'autobusos que facen els últims quilòmetres fins als diferents pobles. **"No estem en contra de les empreses d'autobusos, donen servei als pobles i treball a mol-**

ta gent, però és al revés, és fer la mitja distància amb tren i els últims quilòmetres amb autobús", explica Galiana. Trens Dignes confia que algun grup polític se faça seua la proposta de la intermodal i ho entre al Parlament de Catalunya.

UNA VERITABLE INTERMODAL

Com a definició, una estació intermodal és un equipament que permet als usuaris del transport públic combinar trajectes de manera fluida connectant, per exemple, trens d'alta velocitat, Rodalies, metro, autobusos interurbans, taxis o bicicletes. Darreament, se n'ha anunciat una a Lleida: una nova estació d'autobusos al costat de l'estació de tren. Tindrà un cost de 38 milions d'euros. Quan se parla d'estació intermodal, també s'ha de diferenciar de la que hi ha projectada al polígon Catalunya Sud, que serà de mercaderies, però té el mateix nom que una de passatgers.

L'altra derivada del transport públic a les Terres de l'Ebre és la falta de confiança que tenen els usuaris amb Renfe, que ha fet que s'hagen passat als autobusos que connecten diferents municipis amb Barcelona i Tarragona. Actualment, hi ha més d'una trentena de serveis diaris entre el territori i les dos capitals, per la qual cosa un gruix important de persones utilitzen l'intercanviador de l'Aldea. ■