

La tarifa integrada arranca a l'Ebre amb poc ressò i sense ATM ni trens ni relació amb Barcelona

Tortosa Ò.M.J.

A l'estació de busos de Tortosa, prevista com a centre d'atenció i informació (CAI) per al desplegament del nou sistema tarifari integrat del transport públic a les Terres de l'Ebre, la majoria dels viatgers no coneix les possibilitats que ofereix la nova tarifa integrada, que des del passat 2 de març permet viatjar dins de les Terres de l'Ebre o en relació amb el Camp de Tarragona amb una única targeta de transport, sense pagar més encara que s'hagen d'utilitzar diferents serveis de bus o de trens del sistema de Rodalies de Tarragona (RT1 i RT2). A més, la informació sobre els diferents títols integrats se troba en tríptics que no estan obertament accessibles per als viatgers, si bé la persona que atén la taquilla explica que ja va expedir els primers títols durant els dos primers dies de vigència.

La implantació naix coixa, com denuncia la plataforma d'usuaris Trens Dignes, no només per la falta de divulgació entre la ciutadania, sinó també perquè els trens regionals (R15 i R16) no estan inclosos, de moment, dins de la tarifa integrada, així com tampoc els busos urbans de Tortosa, Amposta i Flix. En tots els casos se contempla que s'hi puguin integrar durant el 2026. D'altra banda, per a gaudir de tarifa integrada en la relació amb Barcelona, caldrà espe-

rar a la unificació de tots els sistemes, prevista per al 2028.

A banda, el transport públic de les Terres de l'Ebre, en la mesura que no està regit per cap ATM (Autoritat Territorial de Mobilitat), passa a formar part de la del Camp de Tarragona. Se manté la Taula de Mobilitat ebrenc, però sense veu ni vot a la del Camp. De fet, les targetes

als usuaris ebrencs són la gratuïtat del transport per als menors de 4 a 16 anys (amb la T-16), només per dins de les Terres de l'Ebre, i l'ús de la T-Jove per als menors de 30 anys, amb viatges il·limitats durant

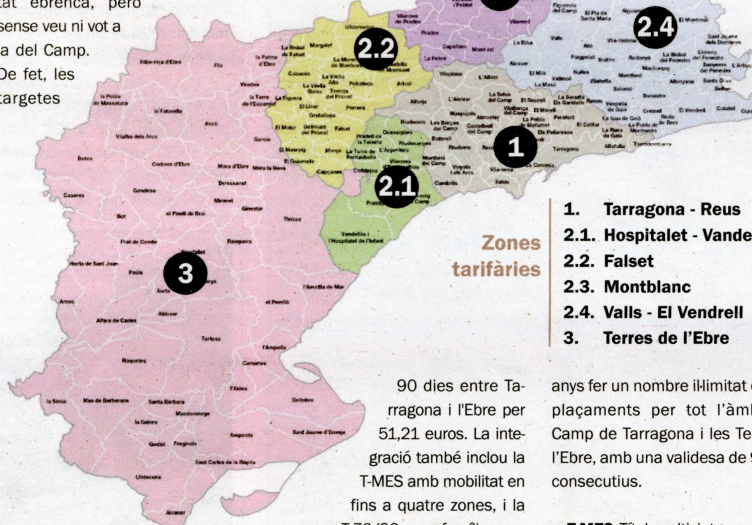
T-JOVE Títol multiviatge unipersonal que permet als menors de 30

família monoparental o nombrosa fer 70 desplaçaments en 90 dies consecutius.

ALTRES S'ofereixen també la T-50/30, títol multiviatge unipersonal que permet 50 desplaçaments en 30 dies consecutius; la T-10/30, que permet fer 10 desplaçaments en 30 dies consecutius, o la T-10, títol multipersonal que permet fer 10 desplaçaments.

Les Terres de l'Ebre s'han integrat al sistema com una única zona [vegeu mapa] i també es garantirà que els usuaris paguen un màxim de tres zones quan se desplaçen fins a Tarragona, independentment de si creuen una o dos subàrees, com passa en alguns casos des de la Terra Alta. Com més zones se travessen, el salt tarifari és més gran. Pel que fa als operadors, actualment són quatre les companyies que operen al sistema integrat format pel Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre: Hife, Hispano Igualadina, Plana i Domènech. La targeta T10/120 de Hife es manté per a la mobilitat interna a les comarques ebrencs i per a anar a Barcelona, però ja no per a anar a Tarragona.

El secretari de Mobilitat del Govern, Manel Nadal, confia a incentivar l'ús del transport públic a les Terres de l'Ebre, que és actualment de només un 2 %.



Zones tarifàries

1. Tarragona - Reus
- 2.1. Hospitalet - Vandellòs
- 2.2. Falset
- 2.3. Montblanc
- 2.4. Valls - El Vendrell
3. Terres de l'Ebre

90 dies entre Tarragona i l'Ebre per 51,21 euros. La integració també inclou la T-MES amb mobilitat en fins a quatre zones, i la T-70/90 per a famílies mo-

anys fer un nombre il·limitat de desplaçaments per tot l'àmbit del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, amb una validesa de 90 dies consecutius.

T-MES Títol multiviatge unipersonal que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments per les zones delimitades per la primera validació, amb una validesa de 30 dies.

T-70/90 Títol multipersonal que permet als membres d'una única

dels títols no porten encara el rètol de Terres de l'Ebre.

El pas és històric, perquè el país completa un procés d'integració tarifària encetat el 1997, però l'Ebre, després d'anys d'espera, hi entra a poc gas. Els principals beneficis per

T-16 Títol unipersonal. Xiquetes i xiquets d'entre 4 i 16 anys poden fer un nombre il·limitat de desplaçaments dins de la zona tarifària en què residixen.

Preus del 2026 amb bonificació del 50 %

Títol	Preus (euros amb IVA)			
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones
Títols ordinaris multiviatge				
T-MES	25,60	40,15	54,25	67,80
T-JOVE	-	-	-	51,20
T-50/30	18,20	33,50	47,10	58,90
T-10/30	5,45	10,40	14,95	17,50
T-10	6,75	13,35	19,15	24,20
Famílies Monoparentals i Famílies Nombroses				
T-MES FM/FN General	20,50	32,10	43,40	54,25
T-MES FM/FN Especial	12,80	20,10	27,15	33,90
T-70/90 FM/FN General	37,55	74,40	107,00	135,35
T-70/90 FM/FN Especial	23,50	46,50	66,95	84,80
T-JOVE FM/FN General	-	-	-	40,95
T-JOVE FM/FN Especial	-	-	-	25,60
Bonificació per a nens i nenes d'entre 4 i 16 anys				
T-16	Gratuït	-	-	-
Bonificació per a persones en situació d'atur				
T-MES	6,75	6,75	6,75	6,75

REACCIONS

Trens Dignes exigeix que plegue el secretari de Mobilitat

La plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre no està gens satisfeta ni amb la manera en què s'ha activat la integració tarifària al territori ni amb els greuges que arrossega la regió en l'àmbit del transport públic, per la qual cosa ha demanat directament la dimissió del secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal. "La integració tarifària només se dona als busos interurbans, de moment, i tampoc inclou els trens", lamentava la portaveu de Trens Dignes Cinta Galiana. El grup de

pressió denuncia que Nadal ni es va reunir amb ells, tot i que el 27 de febrer va presentar a Tortosa el nou sistema integrat, ni els n'ha facilitat els detalls, al marge de fer cas omís de les principals reclamacions en matèria ferroviària: l'increment de freqüències del tren Avant que connecta amb Barcelona, l'impuls al tramvia de les Terres de l'Ebre o les estacions intermodals de l'Aldea i Móra. Acusant Nadal de "falta de paraula": "Hem tocat fons en les relacions amb ell", va dir anar Galiana.