

# Una xarxa de camins elevats protegirà tot el delta de l'Ebre

L'Estratègia Delta de la Generalitat projecta guardes al front litoral, l'interior de les badies, les llacunes i el riu per evitar la inundació d'aigua marina dels arrossars i infraestructures de reg

MARIBEL MILLAN LÓPEZ  
DELTEBRE

L'actualització de l'Estratègia Delta, el full de ruta a quinze anys que ha presentat recentment la Generalitat a la Taula de Consens, ha concretat la protecció de tot el territori amb una xarxa de guardes o camins elevats al litoral frontal, les basses, l'interior de les badies i els marges del riu Ebre. Tot plegat, per generar un sistema totalment estanc que impedeixi l'entrada d'aigua marina als arrossars i estructures de reg de les comunitats, en cas de temporals (a curt termini) i de la previsió de la pujada del nivell del mar pel canvi climàtic.

Més enllà dels ambiciosos projectes de reforç de la franja litoral amb sorres marines, extreïdes amb dragues, l'administració catalana treballa ja en aquesta línia de protecció, de la qual s'han començat a executar alguns dels trams.

Actualment ja estan acabades les guardes de protecció de l'interior de les llacunes (on s'han invertit 2,7 milions d'euros) i les dues primeres fases de la construcció dels 15 quilòmetres de la guarda dels Alfacs, i s'està treba-

**La tercera fase de la guarda dels Alfacs es preveu iniciar l'any que ve**



Un tram de la guarda dels Alfacs, al marge dret del Delta. FOTO: JOAN REVILLAS

llant en la redacció de la tercera fase (8 milions d'euros) per convertir tot el traçat, des de la Ràpita al Trabucador, en un carril bici. La intenció de la Generalitat és licitar l'obra enguany per poder començar els primers treballs el 2027.

Al mateix temps, s'està redactant el projecte de la primera fase de la guarda del Fangar, que suposarà una inversió de 2,6 milions d'euros, i s'està treballant en el disseny de la segona fase.

Precisament en aquesta zona, els forts vents d'un dels diversos temporals que ha afectat el territori aquest hivern van inundar d'aigua marina centenars d'hec-

tàrees d'arrossars, al terme municipal de Deltebre.

Es planteja la construcció de camins amb material extern amb una amplada en coronació de 4 metres. Als Alfacs, la Guarda tindrà una elevació de +1,2 metres, mentre que al Fangar es proposa una elevació de +1,5 m per compensar l'elevació de 30 cm del nivell del mar en el fons de la badia amb vents forts de dalt.

Pel que fa a la línia frontal del Delta, amb l'aportació de sorres es projecta una zona dunar rere la platja i una zona de transició dunar, que permetin moviments i migracions d'aquestes dunes.

Aquesta zona es preveu totalment lliure, tipus saladar. Al darre- ra se situarà també una línia o camí de guarda: entre aquesta zona i els arrossars es planteja la construcció d'una guarda rígida d'entre 1,8 i 2 metres d'alçada sobre el nivell del mar que, en la mesura del possible, ha de ser ciclable.

Aquesta guarda rígida interior ha d'assegurar la no inundabilitat dels arrossars i el perfecte funcionament de les infraestructures hidràuliques en cas de pluges i llevantades com el temporal Gloria de 2021, segons remarquen des del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Pel que fa als marges del riu Ebre, des de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja fins arribar a la desembocadura es projecta la construcció d'una guarda rígida transitable, amb una alçada prevista d'1,8 metres i una amplada en coronació de 4 m, amb l'objectiu d'assegurar una cota suficient per a compensar la pujada prevista del nivell del mar i l'elevació de l'Ebre en cas de riuada.

Tot plegat, per tal d'intentar mantenir la integritat d'un territori amenaçat pels efectes de la regressió, la subsidència (enfonsament del terreny) i l'esperada pujada del nivell de mar en les properes dècades.