

Delta de l'Ebre

Liciten les obres de la T-2021 de la Ràpita al Poble Nou

La Diputació de Tarragona també ha iniciat els tràmits per a les expropiacions de les finques afectades per l'eixamplament de la via

M. MILLAN

EL POBLE NOU DEL DELTA

Nou pas endavant en el projecte de millora de la carretera de la Ràpita al Poble Nou del Delta, la T-2021, coneguda com la 'carretera de la vergonya'. La Diputació de Tarragona ha engegat el procés de licitació de les obres, i ha aprovat els tràmits inicials necessaris per dur a terme les expropiacions de les finques afectades. Les empreses interessades a executar el projecte ja poden presentar les seves ofertes fins al 25 de setembre, per un import total de 13.524.892,98 euros.

La Diputació també ha aprovat aquesta setmana els tràmits inicials per poder dur a terme les expropiacions de les finques afectades necessàries per al condicionament de la T-2021 i que permetran millorar la seguretat d'aquesta via al llarg de prop de 10 quilòmetres.

«La Diputació ha mostrat un fort compromís amb la millora de la seguretat a la T-2021, una via que passarà a formar part de la seva xarxa viària un cop comencin les obres. De fet, la celeritat amb què s'han tret a licitació és una mostra més d'aquest compromís de



Estat actual de la carretera de la Ràpita al Poble Nou del Delta, prop del nucli urbà rapitenc. FOTO: JOAN REVILLAS

la institució per aquest projecte», remarca la diputada delegada d'Infraestructures al Territori de la Diputació de Tarragona, Iris Castell.

La principal actuació que es durà a terme a la T-2021 serà l'eixamplament de la carretera fins als 6 o 8 metres depenent del tram (actualment el camí presenta una amplada mitjana inferior als 5,30 m de mitjana). A més també es milloraran totes les interseccions, amb la construcció de

dos rotondes, una al terme municipal de la Ràpita, a la intersecció amb la carretera TV-3408, i l'altra al Poble Nou del Delta (Amposta), per donar accés al poble mitjançant la Ronda dels Pins i als camps del sud.

A més, el projecte inclou l'adequació de diversos trams d'itineraris segurs per a vianants i ciclistes en un total de 2,72 km que permetrà donar continuïtat als itineraris actuals i permetrà ampliar el de la Via Verda.