

Montsià

Ulldecona traurà vehicles pesants del nucli urbà amb la variant de la TV-3313

La Diputació ha aprovat definitivament el projecte i està previst que les obres arrenquin l'estiu de l'any que ve

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
ULLDECONA

El ple de la Diputació de Tarragona ha aprovat definitivament el projecte de la variant de la carretera TV-3313 a Ulldecona, amb un pressupost total de 883.878,88 euros. Es tracta d'un vial llargament reivindicat pel municipi del Montsià per tal de treure vehicles pesants de dins del nucli urbà, ja que aquesta carretera (cap a Godall) discorre en part per dins de la població i suporta un important pas diari de camions de gran tonatge, per l'activitat de pedreres i indústries de la zona, el que comporta un perill per als vianants i la resta de vehicles.

Les obres està previst que comencin l'estiu del 2026, amb una durada aproximada de 8 mesos. El projecte també preveu uns 100.000 euros per a les expropiacions necessàries per construir el nou vial.

El tram on es planteja actuar és la travessera de la TV-3313, entre el km 0 a la intersecció del carrer Major fins i el 0,720, on la carretera es creua amb el camí de la sèquia i hi ha l'accés a una indústria.

Actualment el tram té un traçat difícil, amb una calçada de quatre metres sense espais pro-



Un camió circulant al carrer Barcelona, abans d'accedir a la carretera de Godall. FOTO: JOAN REVILLAS

tegits per a la circulació dels vianants fora del tram més urbà, mentre que dins del nucli urbà té trams sense voreres i d'altres amb voreres estretes. Tampoc hi ha espai suficient perquè els vehicles pesants hi puguin circular sense envair el carril contrari en molts punts i interseccions. Per aquest motiu una part del trànsit acaba

passant pel carrer Barcelona. Entre les dues vies urbanes suporten diàriament un trànsit de 1.971 vehicles, dels quals 187 són pesants (el 9,5 per cent).

La variant es projecta com un tram de nova carretera a efectes pràctics rectilini, d'una mica menys de 680 metres que comença amb una nova intersecció

amb la carretera T-331 (que va cap a Tortosa).

L'alcaldeessa d'Ulldecona, Núria Ventura, mostra la satisfacció de l'Ajuntament per la concreció d'un projecte «llargament esperat i molt necessari», en el qual han estat treballant «intensament» amb la Diputació de Tarragona des de fa cinc anys.

Més obres En marxa l'arranjament de camins rurals

Per altra banda, les obres que ja estan en execució al municipi són les d'arranjament de camins rurals, per un import de més de 100.000 euros. S'actua en trams del camí lateral de l'autopista AP-7, entre el Lligallo dels Plans i el camí de la Carbonera i en un el punt d'encreuament del lligallo de Sant Jaume. També estan en licitació actuacions de millora al camí lateral del ferrocarril i al camí del Moli Nou. Tot plegat, per tal de garantir la seguretat i l'accessibilitat a les finques de conreu i activitats ramaderes de la zona.

«D'aquesta manera es podran treure els camions de dins del nucli urbà, amb tots els problemes que provoquen per a la circulació i la mobilitat, tant de la carretera cap a Godall que passa per dins del nucli urbà com dels carrers adjacents, i sobretot, millorar la seguretat de les persones», insisteix.