



Autocaravanes al delta de l'Ebre, aquest estiu. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

La URV proposa un autobús circular per afavorir el turisme sostenible al Delta

Oxigenaria el flux de cotxes aparcats a la platja i vincularia Amposta i Tortosa amb el Delta, on la freqüència d'autobús és molt minsa

JORDI PORTA
TORTOSA

Els Acords de París (2016), signat per 197 països i segons els quals no s'han de superar els 1,5°C d'escalfament global respecte de l'època preindustrial s'han sobrepassat amb escreix. Per tant, les conseqüències, fruit de la crisi climàtica, a entorns naturals mediambientals delicats com el delta de l'Ebre, s'han agreujat.

El seu relleu fràgil i la seua malastrugança a ser absorbit pels temporals que periòdicament l'atien i amenacen propicien iniciatives com les que plantegen investigadors del Grup d'Anàlisi Territorial i Estudis Turístics de la Universitat Rovira i Virgili (URV). Han desenvolupat un mètode per dissenyar polítiques de transport alternatives en zones turístiques rurals. L'estudi, amb el Delta com a cas pràctic, ofereix un sistema de transport públic orientat al turista, per així oxigenar el flux de cotxes aparcats a les platges ebrenques com la de la Marquesa, situada just al costat de la Punta del Fangar.

Per desenvolupar-la van utilitzar una base de dades de patrons de viatge dels turistes, recopilada mitjançant sistemes d'infor-

mació geogràfica. Aquestes eines els van permetre identificar les pautes de mobilitat, la durada i ubicació de les parades i les rutes més freqüentades per cada perfil de visitants. A més, també van tenir en compte la xarxa pràcticament nul·la d'autobús que recorre el delta de l'Ebre, cosa que motiva la «proliferació d'aparcaments espontanis al voltant de les zones de més interès», segons Aaron Gutiérrez, del Departament de Geografia de la URV.

Dissenyen una metodologia per promoure el transport públic en zones rurals

Per revertir aquesta situació, els investigadors proposen dos solucions: la primera consisteix a crear un servei nou de bus circular dissenyat específicament per als turistes. Gutiérrez detalla que «es tractaria d'una línia que connectaria les ciutats d'Amposta i Tortosa amb els principals llocs d'allotjament i els centres de transport, i que permetria als usuaris pujar i baixar a parades diferents, facilitant la visita a

múltiples punts d'interès en un sol dia». També s'integraria amb la xarxa de carrils bici existent, per fomentar sinèrgies entre busos i bicicleta.

Cal destacar que el fet que puguin ser autobusos descapotables ofereiria una experiència atractiva que podria incrementar la seva demanda, i així reduir l'ús del cotxe a la zona. Finalment, la segona iniciativa milloraria les línies regulars que ja hi ha i les faria compatibles amb les necessitats dels turistes, «sense que deixessin de ser atractives pels resident. Això n'augmentaria les freqüències i obriria línies amb parades noves», assegura.

L'objectiu global seria oferir alternatives realistes als visitants que preferirien no conduir a una zona desconeguda i que així poguessin gaudir més de l'estada turística.

La recerca s'ha publicat en un article a l'International Journal of Tourism Research d'Anglaterra. Aquest plantejament posa la planificació estratègica per a la sostenibilitat en entorns delicats com el delta de l'Ebre al centre de la qüestió, que són, a la vegada, un actiu turístic. Tot i així, Gutiérrez demana la implicació dels actors polítics, socials i econòmics per tirar-ho endavant.