

SALUT L'helicòpter medicalitzat s'ha traslladat a Reus fins que la Ribera d'Ebre no tinga un nou espai adequat a la normativa

Móra d'Ebre lliura al Govern l'estudi aeronàutic dels terrenys del nou heliport

La Generalitat estudiarà el document per a poder construir una nova base adaptada a vols nocturns

Móra d'Ebre. A. Prunera

L'Ajuntament de Móra d'Ebre ha lliurat l'estudi aeronàutic dels terrenys per construir el nou heliport, que ha d'actuar com a base operativa de l'helicòpter medicalitzat del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM). El Govern ha recepcionat ja el document i l'ha transmès a la Subdirecció General d'Aeroports. Mentre no estiga construït el nou heliport, l'helicòpter medicalitzat tindrà la seua base a la seu del 112 a Reus.

En les pròximes setmanes, la Subdirecció d'Aeroports analitzarà el document i determinarà si els terrenys són aptes per a la normativa actual. La posada a disposició d'estos terrenys s'ha demorat en els últims anys a la capital de la Ribera d'Ebre, on s'han analitzat diferents

opcions per a situar el nou heliport, una infraestructura que ha generat també malestar entre els veïns d'alguns terrenys propers, davant la possibilitat que la nova base comporte molèsties pel trànsit aeri.

El nou heliport actuaria com a base de l'helicòpter del SEM, ja que, segons l'organització del departament, se troba en el punt adequat per a poder donar servei a les Terres de l'Ebre i al Camp de Tarragona i també al sud de Ponent. Junta-ment amb els helicòpters de Tremp, Sabadell i Girona donen cobertura a tot el territori català per a donar resposta a situacions d'emergència. L'actual heliport de Móra d'Ebre no és adequat a la normativa vigent i no està adaptat a vols nocturns. A banda del SEM, però, la infraestructura també donaria servei a altres cossos de la Generalitat, com els

Mossos d'Esquadra, els Bombers o els Agents Rurals.

Segons els estudis tècnics del Govern, la nova infraestructura s'hauria de situar a Móra d'Ebre o en un radi de cinc quilòmetres al voltant. Això ha fet que, davant l'endarreriment en la cessió dels terrenys, des del Consell Comarcal de la Ribera hagen fet una crida a altres municipis del voltant que puguin tindre terrenys aptes a posar-los a disposició per a construir el nou heliport.

El delegat del govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha assegurat que **"l'Ajuntament de Móra d'Ebre està treballant seriosament per a poder resoldre la situació"** i tindre els terrenys hàbils per al nou heliport. Tot i això, no descarta estudiar altres terrenys hàbils fora de Móra d'Ebre si les propostes de l'Ajuntament no fossen factibles.



L'HELICÒPTER, A REUS El Sistema d'Emergències Mèdiques ha rescindit esta setmana el contracte amb l'empresa Elliance per a gestionar els helicòpters medicalitzats de Móra d'Ebre i de Girona. La decisió es va prendre fa mesos, quan l'empresa va ser incapaç de substituir un dels helicòpters, fruit d'una avaria, i va deixar el país només amb tres efectius, tot i que el contracte estipulava que havia d'entrar en servei una aeronau de reserva. El Govern ha atorgat la gestió dels dos helicòpters que gestionava Elliance a l'empresa SAF, que ja es fa càrrec dels altres dos. Està previst que l'any vinent se traga a licitació la gestió dels quatre helicòpters medi-

calitzats que donen servei a Catalunya i siguin gestionats per una única societat.

La nova empresa ha decidit traslladar l'helicòpter que opera des de Móra d'Ebre fins a Reus per motius de seguretat, ja que l'heliport de la Ribera d'Ebre no està adequat a la normativa vigent i no està adaptat per a vols nocturns. El compromís és que l'helicòpter torne a l'Ebre un cop s'haja construït el nou heliport. El delegat del Govern ha admès que l'helicòpter **"està un temps sense retornar al territori"**, però s'ha compromès a agilitzar tota la tramitació per a facilitar la construcció de la nova infraestructura **"el més ràpid possible"**.