

CARRETERES

Liciten per 21,5 milions les obres 2+1 de la C-12 entre Vinallop i Amposta

Amposta Redacció

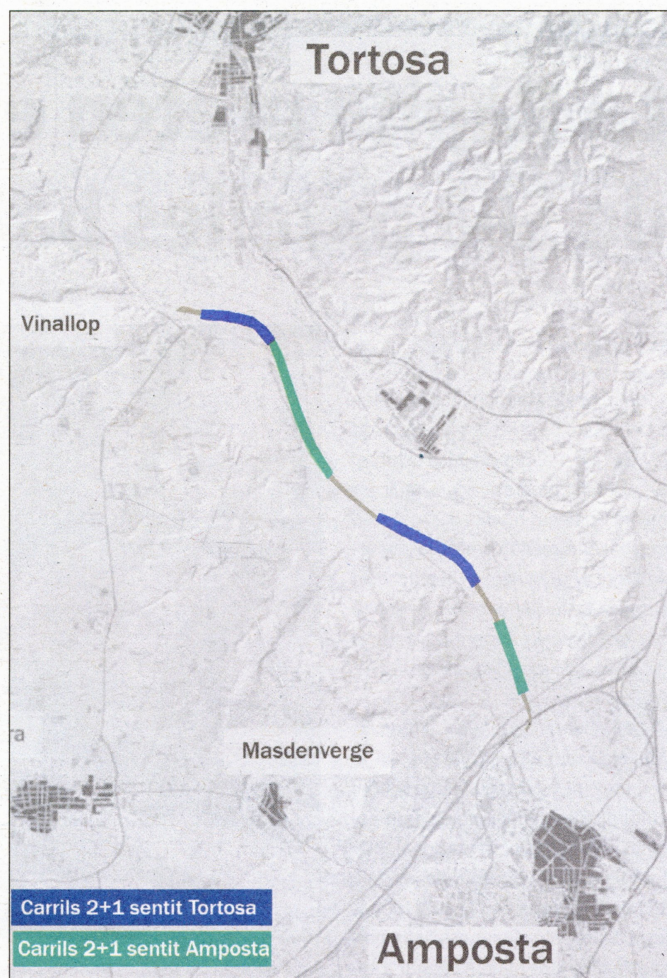
El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat ha tret a licitació les obres per a transformar en una carretera 2+1 el tram de la C-12 entre Amposta i Vinallop, amb un pressupost de 21,6 milions d'euros. L'actuació s'emmarca en el Programa Carreteres 2+1 que impulsa la Generalitat amb l'objectiu de reduir la sinistralitat, especialment els xocs frontals, i millorar la seguretat i la funcionalitat de les vies convencionals de la seua xarxa.

El projecte abasta un recorregut de vuit quilòmetres, des de la intersecció amb la TV-3443 a Amposta fins a l'accés a Vinallop. Està previst que les obres comencen la tardor vinent i tinguen un termini d'execució de 26 mesos. La intervenció convertirà l'actual via d'un carril per sentit en una carretera de tres carrils amb separació física dels fluxos de circulació i amb un carril central que s'alternarà per a facilitar avançaments.

Esta tipologia, ja implantada en altres punts del país, incorpora elements de protecció com mitjanes

de formigó o metàl·liques, senyalització horitzontal específica —amb zebraats o pintura de color vermell— i dispositius d'abalisament. En el cas de la C-12, el 70 % del traçat disposarà d'un tercer carril gràcies a l'eixamplament de la plataforma en quatre trams, dos per cada sentit. En direcció Amposta, s'actuarà entre el pas inferior del ferrocarril i la intersecció de la Carrova i entre Puig Mianes i l'enllaç amb la TV-3443. En sentit Tortosa, el tercer carril s'habilitarà entre la TV-3443 de la Carrova i el barranc de la Galera i també fins a l'entrada de Vinallop.

SEPARADOR CENTRAL En el sector del barranc de la Galera es mantindrà la secció actual de la carretera, però s'hi implantarà un separador central de fluxos, mentre que l'ampliació de l'estructura es definirà en un projecte específic. Paral·lelament, se construirà una rotonda en un dels encreuaments amb la TV-3443 i es millorarà una altra intersecció. També es reordenaran els accessos amb una nova xarxa de camins laterals i es permetrà el canvi de sentit a la



El tram que surt a licitació té una longitud total de vuit quilòmetres

cruïlla de la Carrova. Els treballs se completaran amb el reforç del ferm tant de la carretera principal com dels camins, la instal·lació d'enllumenat LED a la rotonda i la col·locació de pantalles acústiques per a reduir l'impacte sonor en l'entorn habitat de la Carrova.

Esta actuació s'afegix a la trans-

La Generalitat preveu iniciar este trimestre les obres 2+1 entre Tivissa i Móra la Nova

formació progressiva de l'Eix de l'Ebre. La Generalitat preveu iniciar la setmana vinent les obres del primer tram entre Tivissa i Móra la Nova, de 3,3 quilòmetres, amb una inversió de 8,6 milions d'euros i un termini d'execució de dotze mesos, un cop superat un entrebanc amb una de les expropiacions. ■