

Societat

Trens Dignes demana la dimissió del secretari de Mobilitat, Manel Nadal

M. PALLÀS
TORTOSA

La plataforma denuncia que fa més d'una dècada que exigeixen millores en el transport ferroviari

La plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat demana la dimissió del secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, per la «manca de confiança» i pel greuge comparatiu respecte la resta de Catalunya que pateixen les Terres de l'Ebre en matèria de mobilitat ferroviària. Segons la plataforma, l'entitat porta més d'una dècada reclamant millores per al territori i a les Terres de l'Ebre les millores són escasses i insuficients.

La primera fase de la integració tarifària dels serveis de transport públic de les Terres de l'Ebre dins el Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona ha arrencat aquesta setmana. Tot i que Trens Dignes sempre havia demanat una ATM pròpia de les Terres de l'Ebre, «accepten» aquesta integració al Camp de Tarragona, però denuncien que sense grans beneficis pràctics. De moment la integració només afecta busos interurbans, i no el servei de tren amb els regionals que operen a les Terres de l'Ebre (R-16 i R-15). «Portem anys de retard comparat amb la resta de

Catalunya», ha denunciat la portaveu Cinta Galiana.

La plataforma també fa temps que reclama un altre tren Avant des de les Terres de l'Ebre cap a Barcelona, en sentit d'anada i tornada, ja que ara mateix només hi ha un únic servei, i que té alta demanda. «El senyor Nadal va anunciar que Lleida tindrà tres Avant gratuïts i aquí només en tenim un i a deshora», ha criticat Galiana. «Divendres el secretari va venir a Tortosa a anunciar l'ATM i va tenir la poca delicadesa de no reunir-se amb nosaltres. Estem decebuts, fa anys que demanem millores i ell

**La integració
tarifària a l'Ebre és
insuficient, segons
la plataforma**

es va comprometre a explicar-nos-ho. Per tot plegat en demanem la dimissió».

Segons la plataforma, el secretari «no ens dóna confiança, on estan les millores reclamades? On està l'estació intermodal de l'Aldea?» i «ha fet desaparèixer projectes com el tren tram de les Terres de l'Ebre, que era el més barat i sostenible». Trens Dignes també demana més compromís als representants polítics del territori i que «empomen el repte» de millorar la mobilitat al territori i reivindicar actuacions.