

MOBILITAT Trànsit detecta fins a 500 incompliments diaris de la prohibició d'avançament de camions

La velocitat variable al tram ebrenc de l'AP-7 podria ser una realitat abans de final d'any

L'Aldea L.B.

El Servei Català de Trànsit (SCT) i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible treballen per a implantar el sistema de velocitat variable al tram ebrenc de l'AP-7 abans de final d'any. Els contactes entre les dos administracions s'han accelerat arran de l'accident mortal de l'Aldea, el novembre passat, en què es van veure implicats tres camions.

Pocs dies després del sinistre —i després d'una setmana amb tres accidents greus a l'AP-7— el Servei Català de Trànsit va presentar un conjunt de mesures per a reduir la sinistralitat a la via. Entre d'altres, se va acordar limitar la velocitat a 100 km/h per als turismes i a 80 km/h per als camions en el tram entre l'Ametlla de Mar i

Amposta en sentit sud. A més, en tot el tram ebrenc se manté la prohibició d'avançament de camions.

A l'espera de la construcció del tercer carril, el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, ha explicat en una entrevista a Canal TE que a l'Ebre **"hi haurà un sistema de senyalització de velocitat variable que ens permetrà fixar la velocitat en funció del nombre de camions que hi circulin"**. Segons Lamiel, les converses amb el Ministeri **"s'han accelerat"** els últims mesos i confia que el nou sistema, que permetrà una regulació més intel·ligent i flexible del trànsit, se pugui implantar abans de finals d'any o, com a màxim, el 2027. Amb la seua entrada en funcionament se podrien anar retirant progressivament les limitacions actuals.

Mentrestant, Lamiel defensa les mesures adoptades i recorda que l'experiència en altres trams de l'AP-7 demostra que la reducció de la velocitat pot reduir entre un 20 % i un 100 % els accidents amb morts i ferits greus. Tot i que encara és prompte per a fer un balanç definitiu al tram ebrenc, Lamiel s'ha mostrat **"relativament satisfet"** dels primers resultats.

CONTINUARAN ELS CONTROLS A

l'espera de la implantació de la velocitat variable, Trànsit mantindrà i reforçarà els controls amb radars mòbils, patrulles dels Mossos i helicòpter. Ja té a punt els carros radar per a instal·lar al llarg de tot este tram, i s'intensificaran els controls amb helicòpter, sobretot per a vigilar els



Imatge de l'AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre.

avançaments indeguts de camions. De fet, Trànsit ha detectat al voltant de 500 incompliments diaris per sentit entre els més de 5.500 camions que circulen cada dia en cada direcció d'este tram.

Lamiel reconeix que l'AP-7 és **"la via que més ocupa i més preocupa"**

al SCT, ja que el 2025 s'hi van registrar 17 víctimes mortals, 11 de les quals al tram sud. **"Cal anar endreçant i ordenant l'AP-7, controlar-la i dominar-la, adaptant les velocitats segons cada tram perquè no poden ser iguals arreu. Això és el que toca aplicar ara mateix a l'autopista"**.