

Un mes sense circulació de trens de passatgers a l'R15

Móra la Nova A. P.

La línia ferroviària R15, que unix Barcelona amb Saragossa travessant la Ribera d'Ebre, complix un mes sense que hi circulen trens de passatgers. Des del passat 21 de gener, l'endemà de l'accident ferroviari a Gelida, no han circulat combois de la línia R15 entre les estacions de Reus i Riba-roja d'Ebre. Tot este tram se cobrix amb un autobús alternatiu, que efectua totes les parades intermèdies i genera retards superiors als 30 minuts respecte a la durada habitual amb tren. Encara no hi ha data per a restablir el servei de passatgers.

Sí que circulen per l'R15 els trens de mercaderies. La limitació de velocitat a la via és de 30 km/h entre Reus i Riba-roja d'Ebre i això fa que, segons fonts de Rodalies, no siga competitiu reobrir-la, ja que el territori entre la Ribera d'Ebre i Reus podria allargar-se més de dos hores i mitja. El Govern ha fet oficial que no es reobrirà la línia per als passatgers fins que la circulació no puga ser més ràpida.

Des del tancament del servei fa un mes, s'han efectuat millores en alguns trams, que havien estat

afectats per desprendiments i altres afectacions a la infraestructura viària. Alguns trams on s'ha actuat és al túnel de les Borges del Camp —abans d'arribar a Reus— i en un punt crític dels Guiamets —al Priorat—, prop de Móra la Nova. Des del Govern han assegurat que uns 400 treballadors d'Adif continuen treballant en 71 punts de la xarxa de Rodalies, i han reduït una vintena de punts conflictius arreu del país.

Encara no hi ha data per a restablir el servei de passatgers entre Reus i Riba-roja

Des de la Ribera d'Ebre ja han demanat repetidament que s'acceleren els treballs per a restablir el servei per als passatgers. Diversos alcaldes d'ERC han demanat també la dimissió de la consellera de Territori, Sílvia Paneque, i han retret que no s'haja interessat per l'estat del servei des de la comarca. També han recriminat la falta d'informació i de previsió del seu restabliment després d'un mes amb la circulació ferroviària interrompuda. ■