

Emergències

Móra d'Ebre presenta una proposta de terrenys per al futur heliport

Va acompanyada d'un estudi de viabilitat aeronàutica, que ara haurà de ser validat per la Generalitat

M. MILLAN
TORTOSA

L'Ajuntament de Móra d'Ebre ha presentat aquesta setmana una proposta de terrenys on ubicar el futur heliport 24 hores d'emergències al municipi, acompanyat d'un estudi de viabilitat aeronàutica que ara haurà de validar la Generalitat. Es tracta del primer pas necessari perquè es pugui posar en marxa el projecte de construcció de la nova base aeronàutica per a serveis d'emergències a la capital de la Ribera d'Ebre, pendent des de fa anys.

De moment, la base de l'helicòpter del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) s'ha traslladat des de Móra d'Ebre fins a la seu del 112 a Reus. El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, explicà després del consell de direcció dels serveis territorials de la Generalitat, que l'helicòpter «estarà un temps sense retornar al territori», ja que la nova empresa adjudicatària no el retornarà fins a tenir el nou heliport.

La rescissió del contracte que ha fet el SEM amb l'empresa Elíance que gestionava fins ara l'helicòpter medicalitzat de Móra d'Ebre, i també el de base a Girona, ha suposat que les Terres de l'Ebre hagin perdut provisionalment el vehicle, tal i com ja va



Helicòpter del SEM a la base de Móra d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

avançar el Diari. La nova empresa adjudicatària SAF l'ha traslladat a Reus i no el retornarà a Móra d'Ebre fins que hi hagi el nou heliport 24 hores. Gonell lamenta aquesta pèrdua temporal, tot i insistir que el servei està plenament garantit.

La situació requereix accelerar la cessió de terrenys per al nou heliport que ha de fer l'Ajuntament de Móra d'Ebre, i el Govern

ha explicat que aquest mateix dimarts el consistori va lliurar l'estudi aeronàutic de la superfície on es proposa construir l'heliport, que s'havia requerit. «L'Ajuntament ara està treballant seriosament a poder-ho resoldre i tan aviat que poguéssim disposar d'aquests terrenys, necessitarem un projecte i per portar a terme aquesta inversió», va dir Gonell. «Evidentment, ens hauria agra-

dat que tothom hagués fet la seva feina quan era el moment, però estem aquí i treballarem per resoldre-ho tan ràpidament com es pugui», afegí.

El delegat confia que Móra d'Ebre aportarà uns terrenys adequats, però tampoc descarta altres terrenys «llestos» que han ofert altres municipis de la comarca a través del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.

L'APUNT

La UGT denuncia la pèrdua del servei

El sindicat UGT se suma a les veus que han criticat el trasllat de l'helicòpter medicalitzat del SEM a Reus. L'organització recorda que ja s'havia advertit reiteradament sobre el risc de trasllat a causa de la inacció administrativa i considera un «despropòsit» que s'intenti justificar aquesta decisió amb l'ampliació del servei d'ambulància medicalitzada de dia, una millora que el sindicat reclama com a complementària i no substituïda.

«L'Ebre perd un recurs crític i avui l'equitat territorial en matèria d'emergències s'ha trencat de forma indefinida», denuncien.

El sindicat recorda que ja va advertir els mesos de setembre de 2025 i febrer de 2026 que la «passivitat política» abocava el recurs a un trasllat forçat.

A conseqüència del canvi de concessió, l'helicòpter estarà aproximadament un mes sense operar i, un cop es repregui el servei, ho farà des de Reus.