

Ebre**Mobilitat**

El transport públic de l'Ebre s'integra dilluns al sistema tarifari de Tarragona

En la primera fase afectarà els serveis de busos interurbans, i en una segona els urbans de Tortosa, Amposta i Flix

M. MILLAN
TORTOSA

La primera fase de la integració tarifària dels serveis de transport públic de les Terres de l'Ebre dins el Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona arrenca aquest dilluns 2 de març. Així ho va explicar ahir el secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, després de la reunió del Consell de Mobilitat de les Terres de l'Ebre a Tortosa. «Amb la de l'Ebre i la de Girona, ara ja tots els municipis de Catalunya estan integrats en una ATM i es culmina un llarg procés que es va començar l'any 1997», explicà Nadal.

A partir d'ara, les persones usuàries podran viatjar amb un únic títol integrat i beneficiar-se de tarifes més reduïdes i competitives. «Això significa que els 187.000 ciutadans de les Terres de l'Ebre podran gaudir d'un sistema de mobilitat millor que el que tenien fins ara, perquè podran tenir tots els títols de transport que en aquests moments operen a l'àmbit de l'ATM de Tarragona», remarca el secretari de Mobilitat.

Entre el conjunt de títols integrats destaquen la T-16, gratuïta per a menors fins a 16 anys dins la zona de residència; i també la



Un bus a l'estació de Móra d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

T-Jove, disponible fins als 30 anys i vàlida per viatjar de manera il·limitada per tot l'àmbit integrat.

En aquesta primera fase, els serveis d'autobusos interurbans que operen entre les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona s'unificaran en un mateix sistema tarifari, gestionat per l'ATM del Camp de Tarragona. Aquesta integració permetrà viatjar amb

un únic títol de transport entre diferents zones tarifàries de tot l'àmbit integrat; fer transbordaments gratuïts dins el temps de validació, afavorint la intermodalitat; «i reduir el cost del transport amb una estructura tarifària més simple, eficient i econòmica», segons Territori.

La Generalitat omple aquesta actuació en el marc de l'estratègia de mobilitat del territo-

ri, orientada a incrementar l'ús del transport públic, millorar l'accessibilitat i facilitar la connexió entre modes i territoris.

En una segona fase, s'incorporaran al sistema tarifari integrat els serveis urbans, en concret de les ciutats de Tortosa, Amposta i Flix. Amb aquesta ampliació, la ciutadania podrà fer servir els mateixos títols per combinar recorreguts urbans i interurbans.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'ATM del Camp de Tarragona treballen conjuntament amb Renfe per integrar els serveis ferroviaris de les zones ampliades en una fase posterior. Així es completaria la integració total del sistema, impulsant una plena intermodalitat entre el bus urbà, el bus interurbà i el tren.

Punts de venda i recàrrega

Per a garantir una cobertura territorial adequada i facilitar l'accés als títols integrats, s'habiliten sis nous Centres

El Consell de Mobilitat de les Terres de l'Ebre es va reunir a Tortosa

d'Atenció i Informació (CAI). A partir del 2 de març, les estacions d'autobús d'Amposta i Tortosa incorporaran un CAI, i les oficines d'atenció al ciutadà existents als consells comarcals del Baix Ebre, el Montsià, la Terra Alta i la Ribera d'Ebre, també oferiran aquest servei.

Paral·lelament, també s'amplia la xarxa de venda i recàrrega, amb més de cent nous punts repartits per diferents municipis de les Terres de l'Ebre.