

Es fa efectiu el trasllat de l'helicòpter a Reus fins que no hi hagi el nou heliport

El SEM rescindeix el contracte de gestió de dos helicòpters amb Eliance i els cedeix provisionalment a SAF

M. PALLÀS
MÓRA D'EBRE

El Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) ha aprovat, amb data 19 de febrer de 2026, la resolució total del contracte amb Eliance, l'empresa que fins ara prestava el servei aeri medicalitzat amb bases a Girona i Móra d'Ebre.

Fins la posada en marxa d'un nou helicòpter, el SEM desplegarà un dispositiu de contingència que preveu la reubicació estratègica dels tres helicòpters operatius a més a més d'un reforç terrestre, amb ambulàncies medicalitzades addicionals.

Així, tal com va avançar el *Diari*, l'helicòpter que fins ara operava des de Móra d'Ebre es traslladarà provisionalment a les instal·lacions del 112 a Reus, fins que es construeixi el nou heliport previst a la capital de la Ribera d'Ebre. El canvi es mantindrà fins que la Generalitat disposi dels terrenys adequats i pugui executar el projecte.

L'Ajuntament de Móra d'Ebre ja té identificades quatre finques que compleixen els requisits, i treballa per avançar els tràmits al més aviat possible.

L'alcalde Rubén Biarnés ja va explicar que es tracta d'una mesura estrictament tècnica i temporal i que el compromís del Departament de Salut és mantenir-la només fins que el nou heliport es



L'helicòpter del SEM aturat a Móra d'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

tigue construït. La planificació inicial situava la posada en marxa de la nova infraestructura l'any 2027.

Operador provisional

Entretant, el Consell d'Administració del SEM ha acordat una contractació d'emergència amb la compa-

nyia SAF, que assumirà el servei de manera immediata. Està previst que Eliance deixi de prestar servei aquest diumenge, 22 de febrer. L'endemà, di-lluns 23, SAF començarà a operar amb un nou helicòpter medicalitzat amb base a Girona. A més, iniciarà la contractació i formació dels pro-

fessionals necessaris per posar en marxa un quart helicòpter, que es preveu que entri en funcionament al llarg del mes de març.

Segons ha informat el Departament de Salut, aquesta contractació d'emergència és «una solució temporal» que ha de permetre prestar la totalitat del

servei d'helicòpters medicalitzats a Catalunya.

Darrerament, el servei aeri del SEM s'havia vist afectat davant les dificultats d'Eliance per «donar compliment al contracte subscrit amb el SEM», que estableix l'obligació de substituir els aparells quan aquests entren en manteniment o es produeix una incidència tècnica.

Paral·lelament, el SEM iniciarà una nova licitació per a l'adjudicació definitiva del servei dels 4

**Durant el 2027
s'espera licitar un
contracte definitiu
per als aparells**

helicòpters medicalitzats a Catalunya, que es preveu que es pugui posar en marxa durant el 2027.

El SEM disposa d'un total de 444 unitats al territori, distribuïdes estratègicament per tal de donar una correcta resposta sanitària i dotar al país de la màxima equitat, 4 d'elles són helicòpters medicalitzats. Addicionalment, la posada en marxa enguany del nou Model Assistencial de Transport Sanitari permetrà reforçar encara més la cobertura terrestre arreu del territori.