

EDUCACIÓ El Govern preveu la incorporació d'un miler de nous professionals coincidint amb el traspàs de Rodalies a la Generalitat

Móra la Nova vol acollir la formació dels futurs treballadors de Rodalies de Catalunya

La Ribera d'Ebre vol posar en marxa una nova oferta formativa relacionada amb el ferrocarril

Móra la Nova P. G.

L'Ajuntament de Móra la Nova vol que la població pugui acollir un dels centres de formació per als futurs treballadors de Rodalies de Catalunya, l'ens públic —participat per l'Estat i la Generalitat— que ha de gestionar i operar les línies de rodalies ja de cara a l'any vinent. Davant la necessitat de nous professionals, Móra la Nova s'ha ofert per a acollir un dels centres de formació atès la història ferroviària del municipi i les infraestructures amb les quals ja compta l'Associació per a la preservació del patrimoni ferroviari i industrial (APPI).

L'ofertament de Móra la Nova l'ha desvelat l'alcalde, Jesús Álvarez, en una entrevista al programa *L'Ebre al dia*, de Canal TE. **"Són necessaris nous professionals i creiem que som un poble idoni per a acollir un centre formatiu"**,

ha assegurat Álvarez. La cotxera de Móra la Nova acull, des de fa gairebé cinc anys, un centre homologat de recuperació de trens antics, que ha rebut nombrosos encàrrecs de cotxes amb alt valor patrimonial. Ara, el centre podria acollir també noves possibilitats de formació. Per això, diversos càrrecs del Departament d'Educació de la Generalitat i també de Rodalies han visitat ja l'espai. **"Se faria conjuntament amb l'Institut Julio Antonio, de Móra d'Ebre, i és un projecte engrescador"**, destaca l'alcalde.

Des del Govern volen aprofitar la transferència de les competències i la creació de Rodalies de Catalunya per a formar prop d'un miler de nous professionals en l'àmbit ferroviari. El Departament d'Educació i el de Territori volen implementar nous estudis de formació professional arreu del territori, que s'im-



Les instal·lacions de l'APPI podrien acollir un nou centre de formació.

plantarien entre 2025 i 2028. Un dels centres formatius podria ser compartit entre Móra d'Ebre —amb l'Institut Julio Antonio— i Móra la Nova, on se podrien impartir els coneixements pràctics.

L'acord entre els departaments

d'Educació i Territori impulsarà formació relacionada amb el manteniment d'infraestructura ferroviària per a formar professionals per a la reparació de vies i catenàries i tècnics en electrònica per als sistemes de senyalització i seguretat.

També està previst que s'adeqüen alguns estudis que ja s'oferixen en diferents centres a les necessitats específiques del sector ferroviari.

Diversos centres de Catalunya tindran nous cicles d'FP relacionats amb el ferrocarril

Paral·lelament, l'Ajuntament de Móra la Nova continua treballant per la museïtzació de l'estació ferroviària i dels diferents elements amb elevat valor patrimonial que encara es conserven. **"És un gran projecte que transcendeix l'àmbit municipal i que anem treballant per a aconseguir ajuts d'altres institucions per poder avançar"**, ha assegurat l'alcalde. D'altra banda, també es continua treballant per la posada en marxa del tren històric *Lo Caspolino*, que ha d'unir les poblacions de la Costa Daurada amb la Ribera d'Ebre i la Terra Alta a través de la R-15.