



Camions circulant per l'AP-7 al seu pas pel municipi de l'Aldea, al Baix Ebre. FOTO: J. REVILLAS

Trànsit

L'AP-7 desplaça els accidents de l'N-340 a les Terres de l'Ebre

De punt negre a poc trànsit: des de la gratuïtat de l'autopista el 2020, s'ha reduït la sinistralitat

JOEL MEDINA ROMERO/ M. PALLÀS
TARRAGONA

El tram de l'N-340 comprès entre el quilòmetre 1.082, a l'Aldea, i el 1.130, a l'Hospitalet de l'Infant, ha registrat un notable descens de la sinistralitat entre el 2010 i el 2025. Encara que els accidents amb víctimes no han desaparegut, la gravetat dels sinistres s'ha reduït de forma mantinguda.

En els primers anys de la sèrie, les víctimes mortals se situaven entre sis i nou anuals, arribant a un màxim de 15 el 2015, i els sinistres amb morts o ferits greus superaven sovint la desena. Només entre el 2010 i el 2015 es van comptabilitzar 216 accidents que van afectar 371 persones. A partir del 2016 va començar una tendència descendent, arribada també gràcies a l'aplicació de mesures per reduir la sinistralitat i la velocitat en aquesta via, com la construcció de diferents rotondes.

Des de llavors fins al 2024 s'han produït 180 incidents amb 282 víctimes.

Els xocs per investida, les col·lisions frontals i les envestides laterals van ser els accidents més habituals, molts vinculats a avançaments indeguts. També van representar un risc significatiu els atropellaments i les caigudes a la via. El canvi més evident es va produir entre el 2019 i el 2020, coincidint amb la gratuïtat de l'autopista AP-7 entre Tarragona i Alacant, que va desviar bona part del trànsit de l'N-340.

El Congrés dels Diputats va aprovar recentment una proposició no de llei de Junts per Catalunya, a instàncies de l'Ajuntament de l'Aldea, que insta el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a revisar la senyalització i les limitacions del tram de l'Ebre, així com a estudiar la incorporació de tercers carrils, l'ampliació de vorals i enllaços o l'aplicació de sistemes intel·ligents de gestió del trànsit.



Restricció per a vehicles pesants

El Servei Català de Trànsit ha precisat que no preveu eliminar la línia contínua entre l'Aldea i l'Hospitalet de l'Infant. També hi ha restricció per als vehicles pesants de més de 26 tones entre Alcanar i l'Hospitalet, per millorar la seguretat i la fluïdesa de la via.

El Servei Català de Trànsit ha precisat que no preveu eliminar la línia contínua entre l'Aldea i l'Hospitalet de l'Infant, per motius de seguretat. Entre el 2010 i el 2025 es van comptabilitzar 36 morts, 56 ferits greus i 408 lleus en 293 accidents, dels quals 113 van ser col·lisions relacionades amb avançaments. Aquestes maniobres estan darrere de tres tipologies crítiques: col·lisions laterals, envestides frontals laterals i xocs frontals.

Tant el Ministeri com el Trànsit defensen que la línia contínua és imprescindible per reduir riscos. La disminució del trànsit després de la gratuïtat de l'AP-7, argumenta l'SCT, ha afavorit un augment de la velocitat mitjana a l'N-340, i aquesta mesura contribueix a contenir-la. A més, Trànsit argumenta que «l'eliminació de la línia contínua en aquest tram no sembla que pugui tenir un efecte directe per reduir el trànsit de l'AP-7 i fomentar l'ús de la N-340».