



L'estació d'Ulldecona-Alcanar-la Sénia actual disposa de quatre vies i dues andanes. FOTO: JOAN REVILLAS

Montsià

Reclamen la millora del servei ferroviari a l'estació de tren d'Ulldecona

Els usuaris i l'Ajuntament expressen la manca d'informació i els retards de l'única estació en funcionament a la comarca del Montsià

J. JOAQUIM BUJ
ULLDECONA

La transformació de la línia convencional de RENFE en línia de velocitat alta als anys 90 del segle XX seria un regal enverinat per a l'estació d'Ulldecona i per al servei ferroviari a les Terres de l'Ebre en general. L'estació experimentaria canvis significatius, disposa de quatre vies i dues andanes. Les dues andanes es comuniquen mitjançant un pas inferior i estan parcialment cobertes per marquesines metàl·liques de disseny similar a les de l'estació de l'Aldea-Amposta.

El canvi de traçat de la línia del Corredor del Mediterrani comporta que l'estació falduda (anomenada ara Ulldecona-Alcanar-la Sénia) es convertís en l'única de la comarca del Montsià, en desaparèixer l'abaixador d'Alcanar i les estacions de Freginals i Santa Bàrbara. Fins i tot, Tortosa queda fora de la nova línia, la qual cosa provoca una situació «esperpèntica» per als usuaris que, després de més de dues hores de viatge des de Barcelona, han d'anar de l'Aldea a Tortosa i després tornar a l'Aldea per seguir el recorregut fins a Ulldecona. «Això allarga mitja hora més el trajecte i, a més, al tren que

anava jo, a partir de l'Aldea ja no s'anunciaven les pròximes estacions en què para el tren. De nit i, sense veure res, pots passar-te l'estació i fer cap a Vinaròs», diu l'usuària Maria Joana Minguet. La solució més lògica, tant per als usuaris com per a l'Ajuntament d'Ulldecona, seria posar uns trens llançadora que portessin els viatgers amb destinació Tortosa des de l'Aldea a la capital del Baix Ebre.

L'Ajuntament es tornarà a reunir el pròxim mes de setembre amb el Govern de la Generalitat

A l'estació d'Ulldecona, la informació dels horaris dels trens del mateix dia en direcció Tortosa i Barcelona i cap a Vinaròs i València es poden consultar a les pantalles situades a les andanes. La resta d'informació es troba escanejant uns codis QR que hi ha als panells de la paret. Minguet explica que «vaig escanejar un codi, em surten els horaris, però el tren de les 10.26 hores no hi figurava, només hi havien regionals de Catalunya. Quan vaig anar a Tarragona, vaig demanar al servei d'atenció a l'usuari que,

a més dels codis QR ho posessen en paper i amb tots els trens que es paren. A més, si una persona gran no sap escanejar els QR no tindrà la informació». Mentre esperava el tren per tornar de Tarragona anunciaven que el tren vindria en 40 minuts de retard, un altre inconvenient habitual.

Reunions institucionals

L'Ajuntament d'Ulldecona porta molts d'anys reivindicant millores en el servei ferroviari. L'alcalde, Núria Ventura, reconeix que «trobem més receptivitat per part del govern de la Generalitat. Tenim prevista una altra reunió per al mes de setembre». Ventura destaca el contacte setmanal amb la delegació del Govern a les Terres de l'Ebre per a consensuar iniciatives que milloren el servei a la línia R16.

El consistori del Montsià reclama a la Generalitat reduir el temps de trajecte dels trens que van i venen de Barcelona. A més, també es demana que aquests trens siguin més confortables, com en altres línies de Rodalies de Catalunya. D'altra banda, per obres de millora a Castelldefels, del 16 al 28 de setembre, la R16 acabarà a Cunit i des d'aquesta estació fins a Barcelona i a l'inrevés s'anirà en autobús.