

CAOS AL SERVEI DE REGIONALS Partits, consells comarcals i ajuntaments reclamen inversions, un traspàs eficient de Rodalies i un acord nacional

Consens polític al territori a l'hora d'exigir més inversió i trens dignes

Terres de l'Ebre D.B.L.L.

Les diferents formacions polítiques amb representació a les Terres de l'Ebre han començat a marcar perfil per a reivindicar una millora de les infraestructures ferroviàries del territori, especialment pel que fa als trens regionals. Junts ha demanat al Parlament mesures excepcionals per a millorar la connectivitat ferroviària a l'Ebre durant la crisi. Al territori, Junts del Baix Ebre, Movem Terres de l'Ebre i la federació ebrenc d'Esquerra, entre altres, han dit la seua.

Movem Terres de l'Ebre defensa un pacte nacional pels trens que impliqui totes les formacions polítiques, plataformes, operadores i sindicats per a revertir la situació ferroviària arreu de Catalunya. El coordinador de la formació, Jordi Jordan, ha assegurat que este és "l'únic camí" per a trobar una solució a la problemàtica. En este sentit, el pacte que proposa exi-

gix una auditoria de l'estat actual de les infraestructures, així com garantir la transparència i una adequada rendició de comptes.

D'altra banda, Jordan ha reivindicat que Movem sempre ha estat al costat dels usuaris del tren i, de fet, ha tret pit que molts membres de la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre també han format part de les seues files. **"Fa anys que denunciem la deixadesa dels diferents governs davant la manca de prioritat dels trens regionals, que són els que utilitza la majoria de la ciutadania. S'ha prioritzat l'alta velocitat fins ara"**, ha defensat.

La federació ebrenc d'Esquerra també ha reclamat consens polític i demana que els partits amb representació a les Terres de l'Ebre que governen o tenen més influència en el govern a Madrid i a Catalunya pressionen per a aconseguir més inversió. Els republicans lamenten que el terri-

tori patisca una saturació estructural de les comunicacions amb Barcelona i assenyalen directament a l'Administració central. **"Hem de dir prou a la desinversió ferroviària i al maltractament del Govern espanyol. Volem i necessitem trens dignes"**, reclama Mar Lleixà, alcaldessa de Tortosa i membre d'Esquerra Republicana.

A més, l'alcalde de Móra la Nova, el també republicà Jesús Álvarez, assegura que la situació és encara més greu a les comarques de la Terra Alta, Ribera d'Ebre i el Priorat, en referència a la línia R15. **"No pot ser que durant molts dies no tinguem sistema ferroviari a la nostra comarca. Ja n'hi ha prou, i el traspàs de Rodalies ha de ser efectiu i immediat"**, afegia Álvarez.

Una posició similar manté Junts pel Baix Ebre, que va impulsar una moció aprovada pel Ple del Consell Comarcal del Baix Ebre, amb el vot en contra del PSC. La moció també



Trens aturats a Tortosa durant els primers dies de la crisi ferroviària.

reclamava el traspàs eficaç de Rodalies i demanava la dimissió de la consellera de Territori, Sílvia Paneque. El text aprovat exigia igualment l'eixugament del deute històric de l'Estat amb Catalunya en matèria d'infraestructures, la recuperació de serveis ferroviaris estratègics al territori i l'ampliació de les freqüències del tren Avant entre Tortosa i Barcelona. Finalment, el Ple del Consell Comarcal del Baix Ebre ha aprovat també un manifest conjunt, en esta ocasió per unanimitat de tots els

partits, per a reclamar la dignificació del servei ferroviari.

Declaracions en el mateix sentit han sigut aprovades pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre i la Diputació de Tarragona, així com per l'Ajuntament de Tortosa, des d'on tots els partits donen suport al compromís d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros, en els pròxims cinc anys, com estableix, i insten la Generalitat a impulsar i formalitzar un acord nacional del ferrocarril.