

Ebre

Móra la Nova

# Pren forma el tren històric per impulsar el turisme a les comarques d'interior

El projecte fa un nou pas endavant amb la llicència d'operador ferroviari per a l'empresa Ferrocarrils Històrics de l'Ebre

MARIBEL MILLAN LÓPEZ  
MÓRA LA NOVA

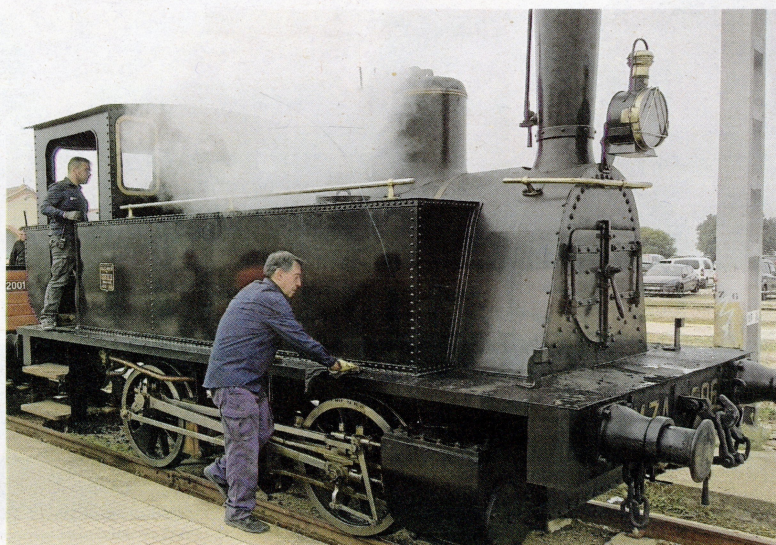
Dos anys. Aquest és el termini que es fixen des del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova per posar en marxa finalment el projecte del tren històric turístic, una iniciativa en la que es porta treballant més de dues dècades i que vol esdevenir un revulsiu per a les comarques d'interior de les Terres de l'Ebre i Tarragona.

El projecte pren com a exemple els trens històrics que funcionen arreu d'Europa, especialment al Regne Unit però també a d'altres països com França o Alemanya. Iniciatives que naixen de voluntaris i aficionats als trens antics i que atreuen anualment milions de visitants.

Segons explica al Diari Jordi Sasplugas, director del Museu del Ferrocarril, «a Europa aquest tipus de turisme té 25 milions d'usuaris a l'any, dels quals 13 només al Regne Unit». Ho coneix bé, ja que l'Associació i la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APFPI), impulsors del Museu del Ferrocarril, formen part de la Federació Europea de Ferrocarrils Històrics i Turístics (Fede-rail) i els seus membres han recorregut el continent per aprendre d'experiències exitoses, per tal de poder-les aplicar aquí.

Així, es planteja un tren històric turístic que ofereixi diferents experiències als visitants, des del Tren de l'Ebre (per conèixer els actius naturals del territori) fins al Tren del Vi, per recórrer cellers i zones vitivinícoles, o també Lo Caspolino, que pren el nom d'un tren real que unia Barcelona i Casp i que vol donar a conèixer els actius de l'interior de Tarragona, l'Ebre i fins al Baix Aragó.

L'últim pas que s'ha donat per fer possible aquest projecte és la creació de l'empresa Ferrocarrils Històrics de l'Ebre SA i l'obtenció de la llicència d'operador ferroviari de viatgers exclusiva per a trens històrics, circulant per la xarxa ferroviària d'interès general (sent l'únic autoritzat actualment a l'Estat). Una autorització que ha rebut de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària i que té



Locomotora de vapor restaurada. FOTO: JOAN REVILLAS



Visitants en uns vagons rehabilitats. FOTO: JOAN REVILLAS

àmbit europeu, segons detalla Sasplugas.

El projecte del Museu del Ferrocarril i el tren històric ha anat creixent poc a poc des dels principis dels anys 2000, en el marc de

l'estació de Móra la Nova. Allí es poden visitar diferents elements recuperats de com eren les estacions antigament, però també s'ha fet una feina ingent de restauració de trens antics. Al seu

taller s'han recuperat fins al moment 32 vehicles (locomotores i vagons), entre projectes propis i encàrrecs de tercers, entre els quals Ferrocarrils de la Generalitat, la Generalitat Valenciana i diversos ajuntaments. Locomotores de vapor i dièsel, i antics vagons de passatgers que han tornat a l'esplendor i que en el cas dels elements del museu, es poden conèixer i gaudir, amb recorreguts per les vies de la mateixa estació de Móra la Nova, amb nombroses activitats al llarg de l'any. I és que l'objectiu «no és esdevenir un museu on només veure els trens, sinó oferir experiències, poder circular i gaudir dels trajectes», comenta Sasplugas. I en aquesta mateixa línia va el tren històric: vol ser tota una experiència, des del punt de vista de viatjar en un tren antic i alhora donant accés a d'altres punts d'interès del territori.

El projecte ha suposat un llarg camí, des de la creació del Museu i el taller de restauració, en el que han anat aconseguit avançar sense un finançament estable,

## L'APUNT

### Activitats al Museu durant tot l'any

Durant tot el dissabte 21 de febrer s'ofereix la possibilitat de fer un recorregut de 2 quilòmetres en un tren històric per les vies del recinte del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova. La composició estarà formada per la locomotora de vapor Olot i els cotxes de viatgers de tipus Martorell. D'aquesta manera el visitant podrà viatjar en tren al principi del segle XX en uns vagons d'estil modernista.

sinó a partir d'ajuts puntuals. Ara el taller proporciona ingressos notables, que s'incrementaran si aconsegueixen també ser propietaris dels operadors del Tren dels Llacos que recorre les terres de Lleida i que gestiona la Generalitat. Un altra font de finançament són els Fons de Transició Nuclear, als quals han anat presentant diferents projectes. Però l'objectiu seria poder ser considerats com a pro-

### El taller ha restaurat 32 vehicles, per al Museu i per a altres administracions

jecte tractor o singular, capaç de crear nous negocis i ocupació al territori, el que els garantiria poder arrencar sense problemes la iniciativa turística.

Sasplugas calcula que per posar en marxa el tren històric es requereix un mínim de 500.000 euros. Però en són molts més si es vol avançar i crear una oferta potent. Només en el cas de la Bonita, la locomotora de vapor que va funcionar a Móra la Nova i que es troba ara al Museu, es necessitarien 1,2 milions per posar-la en funcionament.

Tot plegat, per aprofitar el llegat ferroviari i convertir-lo en un element de desenvolupament del territori.