

TURISME Nova jornada de difusió del patrimoni a la cotxera de Móra la Nova

La locomotora Yeyé s'exhibeix de nou com un dels atractius del Museu del Ferrocarril

Móra la Nova P. G.

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova ha exhibit la locomotora Yeyé. La històrica màquina, que va estar en servei des de finals dels anys 60 fins a mitjans dels 90, és una de la quarantena de peces que el museu té restaurades i que, periòdicament, fa circular. Ha sigut en una jornada especial que ha tingut lloc este passat diumenge —dia 7—, que també ha inclòs una visita guiada per les instal·lacions, amb l'assistència de desenes de persones.

El model conegut com a Yeyé posa nom a les locomotores dièsel de la sèrie 308 de Renfe. **“És una locomotora destinada a fer maniobres i línia de passatgers amb poc pes, és a dir, que no pot arrossegar una gran quantitat de vagons, i això la limitava a línies secundàries i a petits recorreguts”**, assegura el vicepresident de l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APPFI), de Móra la Nova, Tomàs Claramunt.

La peça que hi ha al museu riberec va acabar el seu període de funcionament al port de Tarragona. Alguns dels vagons que utilitzava tam-



La Yeyé durant la jornada al Museu del Ferrocarril / ACN.

bé s'han restaurat i s'ofereixen per a fer petits trajectes als visitants. Uns cotxes amb un interior fet principalment de fusta, passadís lateral, cabines compartimentades i butaques de dos o tres places a tocar de la finestra.

Claramunt valora que mantindre actiu el material mòbil antic no només genera coneixement, sinó també permet que els visitants **“recorden el temps en què hi van viatjar”**. **“Tenim un públic divers, però sobretot familiar. Molta gent quan ve se sorprèn perquè no coneixen este patrimoni**

tan important que tenim”, comenta.

Tot i això, lamenta que les administracions no hi destinen els recursos necessaris per a garantir-ne la conservació. De fet, ha remarcat que des de fa anys hi ha un moviment que reclama la construcció d'un museu del transport a Catalunya. **“Sobta que una ciutat com Barcelona no en tinga cap. Vas per Europa, a Brussel·les o Berlín, i n'hi ha fins i tot amb tramvies històrics funcionant”**, destaca. Des de Móra la Nova s'emmirallen amb alguns museus europeus. ■