

Representants dels usuaris de tot el país, sindicats i entitats se manifestaran el 7 de febrer

Terres de l'Ebre Redacció

Les plataformes d'usuaris del tren a Catalunya, entre les quals hi ha Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat, han convocat una manifestació per al pròxim dissabte 7 de febrer a Barcelona per a denunciar la "desinversió sistemàtica" en infraestructures ferroviàries i la "mala governança del sistema" per part de l'Administrador estatal d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), Renfe i els governs de l'Estat i de la Generalitat. La manifestació està prevista a les 17.00 hores. S'iniciarà a l'estació de França i acabarà a la plaça Sant Jaume. Les plataformes denuncien que la situació, que ha esclatat poques setmanes després de l'Estat i la Generalitat constituïssin una empresa mixta per a la gestió dels serveis ferroviaris traspassats a Catalunya, fa anys que és insostenible.

Només dos dies després de concretar-se la convocatòria, una desena d'entitats, a més a més dels grups d'usuaris, ja havien decidit sumar-se a la manifestació del 7 de febrer, que pot ser un bon termòmetre del malestar generat durant les últimes dos setmanes. Els convocats i els que els donen suport exigeixen un "canvi d'escala en la inversió i un canvi radical en com es gestiona el sistema ferroviari", en paraules del president de l'associació per la Promoció del Transport Públic (PTP), Adrià Ramírez. Entre els sindicats i organitzacions que s'hi han sumat, destaquen Òmnium, CCOO, UGT, el Sindicat de Llogateres o Unió de Pagesos, entre d'altres. Se preveu que més associacions se sumen a la mobilització. **"Tenim malalties físiques per culpa del tren. Què més necessiten per a posar-se les piles?"**, ha lamentat la portaveu de Dignitat a les Vies, Anna Gómez, amb referència al fet que els usuaris habituals no amaguen que la incertesa i la falta d'informació que els ha acompanyat en molts casos els genera ansietat.

La crisi va començar amb l'accident mortal de Gelida, el 20 de gener, i la interrupció de tot el servei de Rodalies i Regionals, amb diversos capítols de falses expectatives de represa. Una nova esllavissada, el divendres 23, en esta ocasió prop de



A dalt, representants de les entitats adherides a la manifestació del 7 de febrer i, a baix, una pantalla a l'estació de Tortosa anunciant la interrupció del servei en uns dies en què no han funcionat els regionals. / ACN / D. BENITO



Tordera, va furgar en la feblesa d'una infraestructura exposada a l'acumulació d'aiguats i va deixar els trens aturats durant el passat cap de setmana. Dilluns, quan semblava que el sistema tornaria a funcionar, dos calgudes del Centre de Control d'Adif, per una fallada del nou programari informàtic, van acabar amb l'escassa paciència dels usuaris que encara no havien decidit passar-se al bus. A partir de dimarts, molts trams han

funcionat amb transport alternatiu per carretera, com és el cas de l'R15 [vegeu pàgina 2], mentre que en altres —a l'R16— el servei s'ha apropiat una mica a la normalitat, entre l'afectació per retards i incidències arreu. El director operatiu de Rodalies, Josep Enric Garcia Alemany, i el director d'operacions d'Adif, Raül Mí-guez Bailo, han sigut destituïts dels seus càrrecs, i la compareixença de la consellera de Territori al Parlament

ha escenificat el creuament de retrets entre partits.

L'Assemblea Nacional Catalana i el Consell de la República també han convocat una gran mobilització "de país", el mateix 7 de febrer a les 12 h, sota el lema "PROU!", per a protestar contra el deteriorament dels serveis més bàsics: als transports i les infraestructures hi afegixen la sanitat o l'educació, i ho atribueixen a "la dependència de l'Estat espanyol".

DESTACAT

Abonaments gratuïts fins al 24 de febrer

■ Renfe ha posat en funcionament este dimarts els abonaments gratuïts de 10 viatges de Rodalies i Regionals i quatre nous serveis especials d'Avant entre Barcelona-Sants, Camp de Tarragona i Lleida-Pirineus, també de franc, per a "facilitar la mobilitat" mentre es restablix la circulació habitual de trens, en una mesura acordada amb el Govern de la Generalitat. Els bitllets gratuïts de Rodalies i Regionals, que no són nominatius, seran vàlids fins al 24 de febrer o fins a consumir els 10 viatges i es poden adquirir a les taquilles i màquines d'autovenda. En el cas de Rodalies, amb un mateix títol poden viatjar diverses persones. Tot i que en un principi es va especular que l'Avant entre Tortosa i Barcelona quedava al marge de la gratuïtat, usuaris i la plataforma Trens Dignes han assegurat que sí que és gratuït.