

Ebre

Móra d'Ebre

L'helicòpter del SEM s'ubicarà provisionalment a Reus fins a disposar del nou heliport

L'Ajuntament té localitzades quatre finques on podrà anar la futura infraestructura i treballa per accelerar els tràmits amb els propietaris



L'helicòpter del SEM aturat a Móra d'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA
MÓRA D'EBRE

L'helicòpter del SEM s'ubicarà provisionalment a les instal·lacions del 112 a Reus fins disposar del nou heliport de Móra d'Ebre. El canvi es mantindrà fins que la Generalitat dispose d'uns terrenys adequats i pugue construir el nou heliport previst a la capital de la Ribera d'Ebre. Així, l'Ajuntament de Móra d'Ebre ja té identificades quatre finques que compleixen els requisits, i treballa per avançar els tràmits al més aviat possible.

L'alcalde de Móra d'Ebre, Rubén Biarnés, explica al *Diari* que la decisió s'ha precipitat arran de l'incident de vol que va tenir lloc fa unes setmanes a Garcia, quan l'aparell va topar amb uns cables elèctrics. Segons Biarnés, la Generalitat «està treballant per rescindir el contracte» amb l'empresa Eliance, actual operadora del servei, perquè «no compleixen els requisits». «En el moment que es rescindeixi el contracte, passarà a la nova concessionària, que ja disposa de dos helicòpters», ha detallat.

Però aquesta nova operadora ha comunicat que, mentre les instal·lacions de Móra d'Ebre no siguin les noves, no operarà aquí, i aposta per traslladar temporalment l'activitat a Reus. Tot i això, d'aquí uns dies visitaran el municipi per prendre una decisió definitiva.

L'alcalde ha remarcat que es tracta d'una mesura estrictament tècnica i temporal i que el compromís del Departament de Salut és mantenir-la només fins que el nou heliport estigues construït.

La planificació inicial situava la posada en marxa de la nova infraestructura l'any 2027.

Paral·lelament l'Ajuntament de Móra d'Ebre va encarregar un estudi aeronàutic per estudiar ubicacions idònies per ubicar el nou heliport. Una d'elles era pròxima al polígon industrial la Verdegueira. Tot i això, Biarnés ha remarcat que el govern municipal «no vol renunciar a l'ampliació del polígon industrial», fet que descarta alguns dels terrenys inicialment plantejats. També s'han tingut en compte condicionants geogràfics i climàtics. Biarnés avança que hi ha quatre possibles

L'incident de vol a Garcia de fa unes setmanes «ha accelerat» els fets

finques que reuneixen els requisits i que aviat es reuniran amb els propietaris.

L'alcalde confia que la situació es desencalle aviat: «En breu podrem donar una solució. Tant el Departament de Territori com Salut disposen ja de la partida pressupostària per construir el nou heliport i per part nostra seguirem accelerant els tempos per facilitar la cessió dels terrenys».

El cas de l'heliport ha provocat en els últims dies reaccions tant de l'oposició a l'Ajuntament com del sindicat UGT, reclamant urgència a l'hora de determinar en quin espai s'hauria d'ubicar l'helisuperfície destinada a acollir els aparells tant de Bombers com del SEM.