

El Museu ja és operador oficial de trens històrics

M. MILLAN
MÓRA LA NOVA

Ferrocarrils Històrics de l'Ebre S.A és la primera empresa a Espanya amb permisos per a combois d'època

Nou pas endavant per al Tren Històric de l'Ebre i Tarragona, que vol ser un revulsiu turístic per a les comarques d'interior. El Museu del Ferrocarril a Móra la Nova va crear fa uns mesos l'empresa Ferrocarrils Històrics de l'Ebre SA amb l'objectiu d'obtenir els permisos i les llicències necessàries per ser operadora de diversos productes de turisme ferroviari històric, que compta ara amb el vistiplau oficial. Aquesta llicència situa el Museu a les portes de poder operar en un futur proper trens històrics a la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG).

D'aquesta manera, es podran fer realitat projectes com el Tren de l'Ebre o el Tren del Vi que es basaran en els valors paisatgístics i enoturístics de la zona d'operació centrada en el tram ferroviari entre la Costa Daurada i Casp, remarquen des del Museu. S'acosta així el final d'un llarg camí iniciat el 2007 per posar en servei un

tren històric turístic a la línia dels Directes que uneix Barcelona amb Madrid. Ferrocarrils Històrics de l'Ebre S.A. és la primera empresa a Espanya amb llicència d'operador ferroviari de viatgers exclusiva per a trens històrics. Aquesta llicència ha estat atorgada per l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària i té àmbit europeu. Juntament amb l'obtenció del Certificat de Seguretat, en què es treballa actualment, permetrà activar els projectes de circulació a la xarxa general pre-

Ara s'està pendent de rebre el Certificat de Seguretat

vistos al pla estratègic del Museu. Aquest procés ha comptat amb una subvenció de l'agència ACCIO de la Generalitat de Catalunya en el marc dels Fons de Transició Nuclear.

L'any 2022, el museu ja va obtenir la certificació del seu taller per a restauracions i manteniments homologats de vehicles històrics, permetent que aquests puguin circular per la xarxa de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif).



Una de les locomotores restaurades al Museu del Ferrocarril de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS