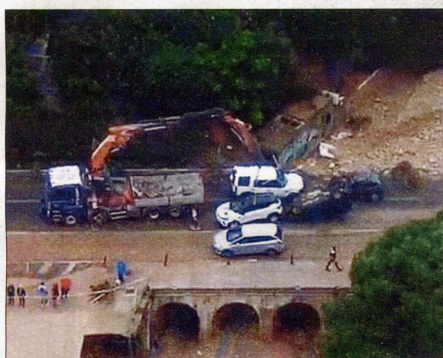


Caldrà temps i obres per a reobrir l'antiga Carrova i el pont d'entrada a la Ràpita

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Cinc dies després dels aiguats, l'impacte ha quedat imprès en algunes infraestructures i equipaments, que necessitaran reparacions estructurals. Dimecres, se va reobrir un sol carril de la carretera C-12 entre Amposta i Tortosa, en la controvertida confluència amb el barranc de la Galera. Este acostuma a ser un punt de concentració de danys greus a l'asfalt cada cop que hi ha un aiguat, que cada vegada és més sovint. El 2018 ja s'hi van invertir 200.000 euros per a fer més ample el calaix de desguàs per baix de la carretera, però el principal problema és el canal de la Dreta, que se situa entre la C-12 i l'antiga carretera de la Carrova (TV-3443) i fa de barrera. El viaducte del canal té uns ulls encara massa estrets per a donar curs al barranc desbocat. Tot i que es van ampliar després dels aiguats del 2023, continua sent insuficient. La C-12 en esta ubicació fa anys que espera una solució definitiva, que podria arribar amb la conversió del tram en 2+1, prevista per a l'any que ve. El Govern ha dit que farà un estudi específic. De moment, dimecres se va reobrir un sol carril, a través del qual se dona pas alternatiu. En canvi, la TV-3443 està del tot malmesa allà mateix, ja que l'aigua es va endur l'asfalt i va escampar segments de carretera com si fossen peces d'un Escalèxtric. Faran falta dies i obra civil per a reobrir-la.

El mateix passa a la Ràpita, on el barranc del Solito, desbordat, va fer malbé el pont dels Sequesos, un dels principals accessos al nucli principal per l'antiga N-340 i que està tancat al trànsit pel perill d'esfondrament. Tant este com un altre pont de la mateixa via s'hauran de reconstruir. Els consellers de la Presidència, Albert Dalmau, i de Territori, Paneque, han insistit que el Govern se farà càrrec de reparar totes les infraestructures, camins i carreteres, siguen o no de la seua competència. En el cas dels ponts a la Ràpita, de titularitat municipal, se signarà un conveni de manera que el Govern pugui fer l'encàrrec a In-



A dalt, la carretera TV-3443, l'antiga Carrova, fragmentada. A baix, una altra imatge aèria de l'impacte a la xarxa viària i, a la dreta, al nucli de Godall. / ACN / SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT/ CANAL TE



El pont de l'antiga N-340 afectat estructuralment. / DANI CAMACHO

fraestructures.cat per la via d'emergència i restaurar els ponts.

També a la Ràpita, diverses embarcacions se van enfonsar al port, que també ha patit danys, i a l'escola de l'Horta Vella la comunicat edu-

cativa encara no ha pogut tornar a les aules, ja que el centre va quedar molt afectat per l'acumulació d'aigua i fang.

A Freginals, l'episodi de pluges torrencials i inundacions ha deixat els

veïns sense subministrament d'aigua potable, ja que segons ha informat en un comunicat l'empresa subministradora, Aqualia, s'ha detectat una alteració en la qualitat de l'aigua de l'aqüífer de captació subterrània. S'han habilitat camions cisterna per a abastir la població.

A part, dimecres, abans del tancament d'esta edició, els Bombers encara continuaven treballant per a refer l'accés a cases disseminades habitades que havien quedat aïllades als termes municipals d'Amposta i Freginals.

Pel que fa al ferrocarril, els aiguats van malmetre especialment el tram entre Uldecona i l'Aldea, que no es va reobrir fins dimarts a la nit i en via única. El principal efecte dels aiguats va ser l'arrossegament de la capa de balast a diversos punts. Més d'un centenar de tècnics van treballar en les reparacions, a banda de maquinària especialitzada. ■

Les humitats i la destrossa de camins amenacen els sectors de l'oliva i els cítrics

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Tres caps de setmana seguits de pluges i danys acumulen els pagesos del Baix Ebre i sobretot del Montsià. L'oliva ha quedat tocada per la pedregada anterior a la tempesta Alice i pot acabar de sucumbir si, amb els darrers aiguats, els fongs afecten l'arbre. També les humitats preocupen al sector dels cítrics, sobretot de la mandarina, perquè l'esquerda i es fa malbé.

Rafel Verdiell, agricultor d'Amposta, explicava a l'Agència Catalana de Notícies que els pagesos han de replantejar alguns aspectes del sistema de conreu per a ser més resilients al canvi climàtic, per exemple, tornar a llaurar els camps d'oliveres i no mantindre'ls com a terrats tot l'any, perquè tinguin més capacitat d'absorció de l'aigua. Ara bé, quan esta tècnica servia, les pluges no deixaven anar les quantitats d'aigua que ha descarregat Alice.

Unió de Pagesos ha demanat al Departament d'Agricultura que faça valoració dels danys amb celeritat, i ha recordat que el temporal del cap de setmana passat ha perjudicat "de manera molt important" les infraestructures agrícoles i els camins, motiu pel qual la pagesia que encara no ha pogut accedir a les finques no sap quan podrà aplicar tractaments fitosanitaris contra els fongs i altres malalties, a tocar de l'inici de la collita de l'oliva. Els camps d'oliveres més afectats, segons el sindicat, són a la Ràpita, Freginals, Alcanar, Santa Bàrbara, Godall, la Galera, Mas de Barberans, Roquetes, Vinallopí i Camarles. A Mas de Barberans, els aiguats han tornat a destrossar bona part de la xarxa viària agrícola que just s'havia pogut arreglar amb els ajuts de la DANA de 2023. Al barranc del Canyaret, la força de l'aigua s'ha endut l'estructura de formigó i pedres enormes. ■