

Demanen solucions a les inundacions «mai vistes» als Ullals de Baltasar

Els veïns afectats pels aiguats del dia 12 han constituït una plataforma i es reuniran amb l'Ajuntament d'Ampostà

M. MILLAN / M. PALLÀS
AMPOSTÀ

Veïns de masies ubicades a la zona dels Ullals de Baltasar d'Ampostà, afectats pels estralls dels aiguats del passat dia 12 d'octubre, han constituït una plataforma i demanen mesures davant unes inundacions que no havien patit mai en aquesta dimensió, tot i ser en una zona molt baixa i plana, a l'inici del delta de l'Ebre.

L'aigua va assolir nivells alts a l'interior dels habitatges, un episodi que mai no havien vist i que han volgut denunciar. Voluntaris de Protecció Civil, Bombers i membres de les brigades de la Diputació de Tarragona a la Ribera d'Ebre van desplaçar-se a la zona la setmana passada per ajudar en la neteja i les tasques de reconstrucció. Entre els damnificats també hi ha un ramader, que va perdre animals.

Una setmana després, aquesta zona de disseminats i masies comença a recuperar la normalitat, un cop desguassada l'aigua i netejat bona part del fang.

Com va explicar una de les veïnes afectades al *Diari*, l'aigua va entrar a la casa d'una sola planta de la seua mare, que va haver de pujar al llit mentre veia com l'aigua seguia ascendint i va passar una nit de gran angoixa. A la zona viuen veïns durant tot l'any, però també hi ha segones residències. L'Ajuntament d'Ampostà es reunirà la setmana que ve amb els afectats per abordar l'episodi.

Els veïns temen que la inundació que han patit els seus habitatges puga tenir a veure amb les obres portades a terme recentment per l'Estat a l'N-340, per canalitzar l'aigua del barranc de Núvols. Un fet, però, que des de l'Ajuntament no veuen confirmat, ja que dalt de l'N-340 a Ampostà (que ja havia acumulat 300 litres només dues setmanes abans) els aiguats també van ocasionar danys mai vistos al municipi, destrossant la galeria de tir d'aire comprimit o part del club de motocròs, a la part alta del polígon industrial de l'Oriola.

l'alcalde d'Ampostà, Adam Tomàs, creu que les obres no han estat la causa directa de les greus



Una finca de la zona, inundada. FOTO: JOAN REVILLAS



La mateixa finca, una setmana després, ja neta. FOTO: JOAN REVILLAS



Un viver afectat pels aiguats. FOTO: JOAN REVILLAS



La mateixa part del viver, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Paneque: «El canvi climàtic ens està impactant de manera evident»

Els grups d'ERC i Junts al Parlament de Catalunya van interpellar ahir el Govern sobre la gestió de les recents inundacions i les polítiques d'adaptació al canvi climàtic que necessiten les Terres de l'Ebre. El diputat republicà Albert Salvadó i la diputada de Junts Irene Negre van exigir «polítiques hidràuliques i decisions valentes» sobre el territori i l'urbanisme, així com revisar el sistema d'alertes. La consellera de Terri-

tori, Sílvia Paneque, va recordar que la Generalitat ha realitzat ja un centenar d'actuacions d'emergència i «es continuaran fent fins que es restableixin totes a les infraestructures, camins, ponts i carreteres, que han quedat malmeses».

Segons Paneque, «el canvi climàtic ens està impactant d'una manera evident i aquest repte ens obliga, no només a gestionar, sinó a repensar el territori». En aquest sentit, remarca que «tant les sequeres com les avingudes d'aigua extremes seran cada vegada més freqüents, i per això hem d'actuar amb prudència, planificació i criteris de seguretat».

inundacions. «Vam viure una situació excepcional i segurament, si aquestes obres no s'haguessin fet, la barrancada s'hagués emportat l'N-340», assegura, en declaracions al *Diari*.

Actuacions als barrancs

El pla director d'actuacions a barrancs per part de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), aprovat aquesta setmana pel Govern, inclou dues actuacions al terme d'Ampostà, als barrancs de Rota i de Núvols (l'Oriola).

L'Ajuntament vol que se solucione precisament la canalització i desguàs d'aquests canals un cop superen la barrera de la carretera N-340 i arriben al Delta, segons explica al *Diari* Adam Tomàs. «A la part de dalt, l'aigua està més o menys canalitzada,

però no succeeix el mateix a la part de baix de la carretera», comenta el batlle.

Segons detalla el pla de l'ACA, al barranc de l'Oriola es preveu l'ampliació de la llera i la substitució de les obres de fàbrica de l'antiga N-340, amb la modificació del traçat en planta per evitar el desguàs als canals del marge dret de l'Ebre.

Pel que fa al barranc de Rota, l'actuació prevista pretén millorar l'endegament i adequar les obres de pas existents, també amb una modificació del traçat per evitar el desguàs als canals de regadiu.

El conjunt del pla de l'ACA inclou 25 actuacions en 12 municipis del Baix Ebre i el Montsià, amb 37,5 milions d'inversió en els propers 5 anys.