

El 2026 dibuixa un punt d'inflexió en la millora de les connexions amb Poble Nou

La Diputació de Tarragona adjudica per fi l'obra de reforma de la carretera a la Ràpita, que hauria d'estar enllestida en dos anys, mentre l'Ajuntament d'Amposta preveu executar enguany la millora dels camins fins a la Casa de Fusta

Amposta Òscar Meseguer

Poble Nou del Delta estarà a mitjà termini molt més ben comunicat tant amb el nucli principal d'Amposta com amb la segona població de l'hemidelta dret, la Ràpita. Això serà possible gràcies a la inversió de l'Ajuntament d'Amposta —prevista per a enguany— en la millora de més de 10 quilòmetres dels camins que enllacen amb la Casa de Fusta, i també a la reforma integral de la nova T-2021, que la Diputació de Tarragona està a punt d'executar en un tram de més de 9 quilòmetres, entre la sortida de la Ràpita i el pont del Canal Vell, més d'un quilòmetre més enllà de Poble Nou.

D'una banda, el Ple de la Diputació de Tarragona, tres anys més tard que assumís la titularitat de la carretera entre la Ràpita i Poble Nou i després d'anys de reclamacions, tràmits i accidents de trànsit, ha adjudicat finalment esta setmana el contracte de les obres de condicionament de la T-2021, coneguda com la Carretera de la Vergonya. L'empresa M I J GRUAS S.A. serà l'encarregada d'executar el projecte per un import de 14,9 milions d'euros, bastant per davall dels més de 17 milions del preu de la segona licitació que es va haver de fer: en la primera, per 13,5 milions, el concurs va quedar desert per la complexitat dels tre-



En roig, l'objecte del projecte de la Diputació, la nova T-2021, i en verd, el de l'Ajuntament d'Amposta.

balls en un terreny inestable i dins del parc natural.

La guanyadora ha sigut escollida d'entre un total d'11 empreses i els treballs, que s'han de completar en un termini de 24 mesos, permetran millorar la seguretat viària en un tram comprès entre el punt quilomètric 0 i el 9+790. La principal actuació serà l'eixamplament de la via fins als 6 o 8 me-

tres, depenent del tram —actualment el camí presenta una amplada mitjana inferior als 5,30 m. També es construiran dos rotondes, una al terme municipal de la Ràpita, a la cruïlla amb la carretera TV-3408, i l'altra a Poble Nou del Delta per a donar accés al poble, mitjançant la ronda dels Pins, i als camps del sud. En tot cas, se milloraran totes les interseccions i

accessos a camins i finques agrícoles, i s'adequaran diversos trams —2,7 quilòmetres en total— com a itineraris segurs per a viants i ciclistes. La Diputació preveu invertir enguany 8,5 milions en l'obra, que compta amb més de tres milions d'euros procedents del FEDER del període 2021-2027.

La diputada d'ERC i delegada d'In-

fraestructures del Territori de la Diputació, l'ampostina Iris Castell, ha expressat la seua satisfacció pel pas endavant que significa l'adjudicació de l'obra en un projecte llargament reivindicat: **"Avui hem fet un pas històric per al Delta"**. A la sessió plenària van assistir l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, i el representant de Poble Nou del Delta, Agustí Tirado.

QUATRE VIES D'altra banda, l'Ajuntament ampostí invertirà prop de 750.000 euros en la millora de la carretera vella cap a Sant Jaume i tres camins consecutius que enllacen amb la Casa de Fusta, al nord-est de la llacuna de l'Encanyissada i a tocar de Poble Nou. Els treballs encara no han sortit a licitació, però segons la memòria justificativa d'una petició de subvenció a la Generalitat de Catalunya, han de permetre la millora d'una "via fonamental per a l'accés a zones agrícoles i turístiques del Parc Natural del Delta". El projecte afecta la carretera a Sant Jaume i els camins de la Casota, de Pescadors i Partida Encanyissada, on l'estat actual del reg asfàltic és "deficient" pels "clots, trencaments puntuals i falta de drenatge adequat". L'actuació, segons el document, preveu la millora del ferm, amb la instal·lació de conglomerat asfàltic en part dels trams i el desbrossament i neteja de margens.