

La regió de l'Ebre pedala amb força a FITUR i aposta pel cicloturisme com a motor de futur

Madrid Dani Camacho Cugat

Les Terres de l'Ebre han tornat a fer-se notar a FITUR, la Fira Internacional de Turisme. El sector ebrenc ha desembarcat a Madrid amb un missatge clar: vol jugar un paper clau en el cicloturisme. En una edició marcada per la contenció i l'absència de grans inauguracions, en senyal de respecte pel dol causat pels recents accidents de trens, el protagonisme s'ha desplaçat cap als projectes.

Un dels actes ha servit per a presentar els diferents projectes estratègics que han de marcar un abans i un després a les Terres de l'Ebre, amb especial protagonisme per l'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán. Un projecte que permetrà connectar Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita, unint la Terra Alta, el Baix Ebre i el Montsià en un mateix eix pedalable que arribarà, per fi, fins al mar. Un recorregut que relliga dos parcs naturals de primer ordre, el Parc Natural dels Ports i el Parc Natural del Delta de l'Ebre, i que esdevé un actiu turístic de primer nivell a escala nacional i internacional.

El projecte sumarà 27 nous quilòmetres a la infraestructura existent. Les obres estaran finalitzades el primer trimestre de 2026 i el nou tram se preveu operatiu a partir de la primavera. **"És un projecte estratègic, amb els trenta quilòmetres que su-**



Presentació de l'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán al pavelló Catalunya de FITUR. /DANI CAMACHO CUGAT

mem se genera un potencial que encara no en som conscients", explica el president del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona. Dijous va ser el torn de presentar les quatre cites ciclistes que acollirà la demarcació enguany: el Tour, la Vuelta, la Volta i la Clàssica.

Més enllà de les presentacions, durant els dies de fira, les agendes trauen fum. El sector, alcaldes i regidors de Turisme aprofiten l'aparador internacional per a mantindre reunions i teixir noves aliances. A Ma-

drid, en una fira més austera però carregada de significat, les Terres de l'Ebre no només han sigut protagoni-

L'empresa lletren ha exposat la màquina del trenet turístic que recorrerà Tortosa

nistes pel cicloturisme, sinó també per les activitats marítimes, gràcies a les noves accions que estrenarà l'Es-

tació Nàutica Costa Daurada-Terres de l'Ebre, i per la gastronomia amb la presentació de la Gala dels Sols Guia Repsol, ja que Alcanar acollirà la gala dels Soletes.

D'altra banda, a l'estand de l'empresa lleidatana lletren, dedicada a la fabricació de trens turístics d'última generació, s'ha pogut veure la màquina del nou Carrilet de Tortosa. Este trenet turístic, que realitzarà recorreguts per la ciutat a partir d'enguany, ha tingut un cost de 427.130 euros. ■

ACORD INSTITUCIONAL

La Diputació i el COPATE acorden cooperar en política turística

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) i el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona han aprovat un protocol de col·laboració estratègica per a impulsar un model turístic responsable i sostenible, alineat amb els valors de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre. L'acord estableix un marc estable de cooperació per a millorar la coordinació institucional, compartir projectes de promoció turística i garantir que el creixement del sector se faci en equilibri amb la protecció del medi ambient, el paisatge i la identitat del territori.

Entre els principals eixos del protocol hi ha la voluntat d'homonogeneïtzar la imatge de la destinació Reserva de la Biosfera-Terres de l'Ebre i la creació d'un grup de treball mixt que es reunirà periòdicament per a coordinar accions i estratègies en turisme sostenible.

El president del Patronat de Turisme, Enric Adell, ha remarcat que l'acord reforça un model basat en la qualitat, la diversificació i el respecte pel territori. El president del COPATE, Ivan Garcia, ha destacat el valor de la Reserva com a alna de desenvolupament sostenible. ■