

ELS EFECTES DEL TEMPORAL HARRY L'afectació ferroviària a les Terres de l'Ebre, on no hi ha alta velocitat, tampoc ha tingut alternativa per carretera

Una esclavissada al Penedès i una vaga dixen l'Ebre i la resta del país sense trens

Tortosa David Benito

La circulació de trens de les línies R15 i R16 va quedar interrompuda durant tot dimecres i el gros de dijous —a l'hora de tancar esta edició, encara no estava operativa—, a conseqüència de l'accident ferroviari que es va produir dimarts a la nit a Gelida, arran de la caiguda d'un mur pels aiguats, i que va causar una víctima mortal i diversos ferits. Dimecres, Renfe va decidir aturar el servei a tot el sistema de rodalies i regionals fins a poder garantir el bon estat de la xarxa ferroviària. Dijous, a l'hora de reprendre el servei, els maquinistes van plantar la companyia fins que Adif —el gestor estatal de la infraestructura— no facilités els informes tècnics de les revisions fetes. En el moment de tancar esta edició, hi havia una reunió en marxa entre sindicats, Adif i Renfe.

Dijous, a primera hora del matí, el primer tren cap a Barcelona va sortir de l'estació de Tortosa, però no va arribar al seu destí final. El servei va quedar interromput al seu pas per l'estació de Tarragona. Renfe no va oferir serveis alternatius als usuaris, que no van poder continuar el trajecte fins a les seues destinacions. En este sentit, la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre torna a denunciar la manca de planificació i de protocols davant d'incidències greus que afecten la normalitat del servei. La portaveu de la plataforma, Cinta Galiana, va assegurar que dimecres els serveis alternatius d'autobús no van arribar fins al migdia i que **"a primera hora, quan la gent ha d'anar a treballar, al metge o a estudiar fora, se va trobar sense saber què fer"**. Galiana lamentava també que **"tothom s'ha hagut de buscar la vida, una vegada més"**. I és que a les Terres de l'Ebre no hi ha connexió de vies d'alta velocitat amb ample europeu, com sí que n'hi ha a Girona, Lleida o l'estació del Camp de Tarragona, on sí que es va poder reforçar este servei com a alternativa al tren convencional. La situació va ser encara més complexa di-

jous, ja que ni des de Tortosa (R16) ni des de Móra la Nova (R15) en cap moment se va brindar una alternativa per part de la companyia ferroviària. Galiana també lamentava que la reivindicació dels maquinistes fos una vaga encoberta sense serveis mínims garantits. El Govern de la Generalitat ha anunciat l'obertura d'un expedient a Renfe.

Davant d'esta situació, molts membres de la plataforma i la resta d'usuaris van haver de recórrer als seus vehicles particulars, mentre que altres van optar per alternatives com el taxi. En este sentit, tal com informava Canal TE, els mateixos professionals del sector asseguren que cada cop que es produïx un accident o una avaria augmenta notablement la demanda. **"Quan hi ha una incidència, sempre s'incrementa el volum de passatgers que demanen taxi. Fins i tot la mateixa Renfe et truca"**, explicava un taxista.

D'altra banda, la jornada de dimecres se va desenvolupar amb relativa normalitat al servei de busos a les Terres de l'Ebre, malgrat l'aturada dels trens. L'empresa de transport per carretera Hife va mantindre el trànsit habitual entre Tortosa, Tarragona i Barcelona, amb l'única excepció de primera hora del matí. Fonts de la companyia van explicar a l'ACN que el bus de les 06.00 hores, que habitualment no s'omplia, se va haver de reforçar amb un segon vehicle. Este servei coincidí en horari amb el tren Avant Exprés que connecta Tortosa amb Barcelona i que no va sortir, ni dimecres ni dijous. A més, a petició de Renfe, Hife també va habilitar —només dimecres— busos llançadora per a enllaçar l'estació de Tortosa amb la de l'Aldea, perquè allà els viatgers poguessen agafar algun tren de llarg recorregut.

El servei de trens regionals que connecta Catalunya amb el País Valencià també va quedar afectat. Des de Tortosa, el primer tren que va sortir este dijous cap als municipis valencians va ser el de les 13.20 hores. ■



Trens aturats a l'estació de Tortosa pel tall de circulació total, este dijous al matí. / DAVID BENITO



Moment immediatament posterior a l'accident de Gelida. / ACN

El mateix esfondrament provoca el tall indefinit de l'AP-7 en sentit sud

■ El director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, va anunciar dimecres el tall de l'AP-7 en sentit sud a Martorell, en el punt on se va produir un despeniment del mur de contenció de la mateixa autopista que va provocar l'accident ferroviari. **"És una intervenció de seguretat viària. Ha estat sol·licitada pel titular de la via [l'Estat] perquè hi havia algun risc d'esfondrament"**, ha argumentat Lamiel, que ha

explicat que el Ministeri de Foment havia demanat inicialment tallar l'AP-7 en els dos sentits, però s'ha acordat fer-ho només en sentit sud per l'afectació per a la mobilitat que suposaria una restricció total. Els Bombers havien alertat d'una "possible inestabilitat" i este dijous, coincidint amb el tancament d'esta edició, estava previst un segon peritatge per a afinar els dies que durarà el tall.