



Estat actual d'una part de la barra del Trabucador, després de l'actuació d'urgència. FOTO: SERVEI DE COSTES

Delta de l'Ebre

Una actuació d'urgència repara el trencament del Trabucador i recupera el pas cap a les salines

El Servei Provincial de Costes de l'Estat també està valorant tècnicament una possible actuació per recuperar una part del frontal de l'illa de Buda, malmès en la recent llevantada

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
LA RÀPITA

Restablert el pas per la barra del Trabucador fins a la Punta de la Banya. El Servei Provincial de Costes a Tarragona, del Ministeri per a la Transició Ecològica, ha dut a terme una actuació d'urgència per reposar la sorra en el punt on es va produir el trencament durant la llevantada de la setmana passada, pel pas de la borrasca Harry entre el 18 i el 22 de gener. Uns treballs realitzats amb la col·laboració de l'empresa Infosa, que gestiona les Salines de la Trinitat a la Punta de la Banya, per recuperar l'arena en els més de 100 metres d'amplada de l'istme on la força de les onades va produir un trencament. Costes ha refet els 10 d'amplada del pas per on circulen els camions i

vehicles d'Infosa, mentre que l'empresa salinera ha acabat de reforçar la resta del camí, per evitar que l'embat de l'onatge el tornés a fer vulnerable, a més de reparar també altres micro-trencaments que s'havien detectat.

El temporal va provocar la inundació i el sobrepàs generalitzat de les onades, amb un trencament al tram central de la barra (que uneix al llarg de 6 quilòmetres la Punta de la Banya amb la resta de l'hemi-delta dret), afectant la seva continuïtat i impedit el pas. L'actuació s'ha pogut executar dins del marc de l'emergència declarada pel govern de l'Estat arran dels danys del temporal d'octubre de l'any passat, i que encara està vigent.

«Les tasques realitzades han permès restablir el pas en con-



Maquinària treballant sobre el terreny per reparar el trencament.

FOTO: INFOSA

L'APUNT

El punt més vulnerable del Delta

La barra del Trabucador ha patit especialment els efectes dels temporals marítims dels darrers anys, esdevenint un símbol de la fragilitat del Delta davant dels efectes de la regressió i el canvi climàtic. El temporal Gloria d'ara fa sis anys va suposar un abans i un després per aquest espai, on s'han dut a terme diversos projectes de reposició de sorres per reforçar-lo davant dels embats de l'onatge, especialment durant les llevantades.

Els plans de protecció del Delta posen èmfasi en aquesta zona. La Generalitat la proposa com una de les beneficiàries d'un programa ampli de reforç del litoral amb dragues marines, que sembla que ara l'Estat comença a veure amb més bons ulls. Si guai com sigui, encara estan pendents de coordinar-se els plans de protecció de les dues administracions, i mentre el temps corre en contra del Delta. En aquest sentit, ajuntaments i pagesos han tornat a denunciar inacció sobre el terreny.

condicions de seguretat, evitant majors afeccions en aquesta zona d'especial vulnerabilitat del delta de l'Ebre», comenten des de Costes.

El Servei Provincial explica que continuarà fent un seguiment acurat de l'evolució de la barra i d'altres punts sensibles del litoral, com és el cas de l'illa de Buda, on s'està valorant tècnicament una possible actuació també per recuperar la zona dels efectes del temporal.

Així, l'empresa Infosa ha pogut recuperar aquesta setmana el trànsit habitual pel Trabucador dels vehicles de treball i en especial dels camions que transporten la sal. Tot i que veuen la

L'obra s'emmarca en l'emergència dels aiguats d'octubre, encara vigent

barra una mica més feble que setmanes enrere, confien que les dinàmiques marines faran que es vagi regenerant de forma natural. «Sortosament, els nous temporals que ja tenim aquí són de component nord-oest i no s'espera que tinguin recorregut sobre el mar», explica al Diari Cristian Jensen, director de la Fundació Salines Marines.